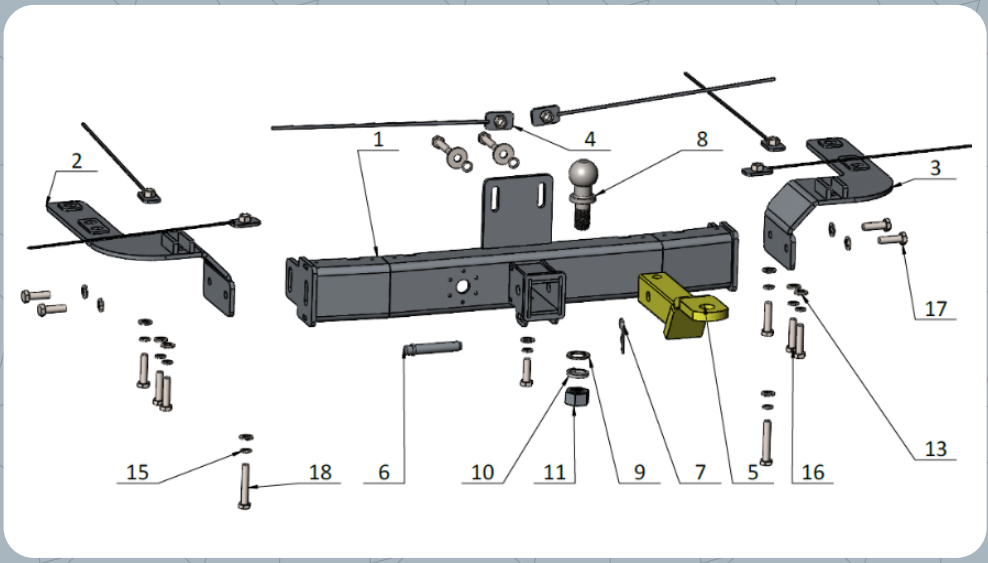


Установите шток в штокоприёмник. Смонтируйте фиксирующий палец со шплинтом. Установите шар. Установите розетку.

AA066.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания левый в сборе	1
3	Кронштейн основания правый в сборе	1
4	Закладная в сборе	6
5	Шток	1
6	Палец	1
7	Шплинт пальца	1
8	Шар UNF	1
9	Шайба под шар UNF	1
10	Шайба пружинная UNF	1
11	Гайка UNF	1
12	Гайка М12×1,25	4
13	Шайба плоская М12	13
14	Шайба М12 увеличенная	6
15	Шайба пружинная М12	15
16	Болт М12×1.25×50	8
17	Болт М12×1,25×40	5
18	Болт М12×1,25×70	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Снимите запасное колесо. Открутите буксировочные петли. Установите боковые кронштейны вместе с буксировочными петлями на лонжероны рамы на штатные болты — соединения не затягивайте;



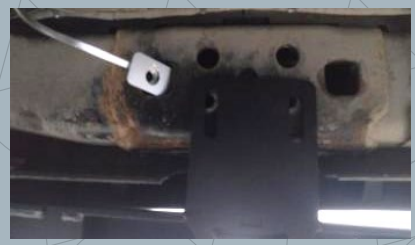
Заведите закладные через технологические отверстия в лонжероны рамы. Наживите болты М12×1,25×70 на закладную, используя плоские и пружинные шайбы;



Заведите закладные в заднюю балку рамы. Наживите болты М12×1,25×70, применяя плоские и пружинные шайбы;



Установите основную часть фаркопа. Наживите гайки на болты М12×1,25×40, используя увеличенные и пружинные шайбы;



Заведите закладные в технологические отверстия задней балки рамы. Наживите болты М12×1,25×50, применяя увеличенные и пружинные шайбы;

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется