PT GROUP

Паспорт изделия

TOYOTA
Highlander 2013-2020*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) тип «F» с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2013 г.в. по 2020 г.в.
** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: PTF0004.1

Комплектация:

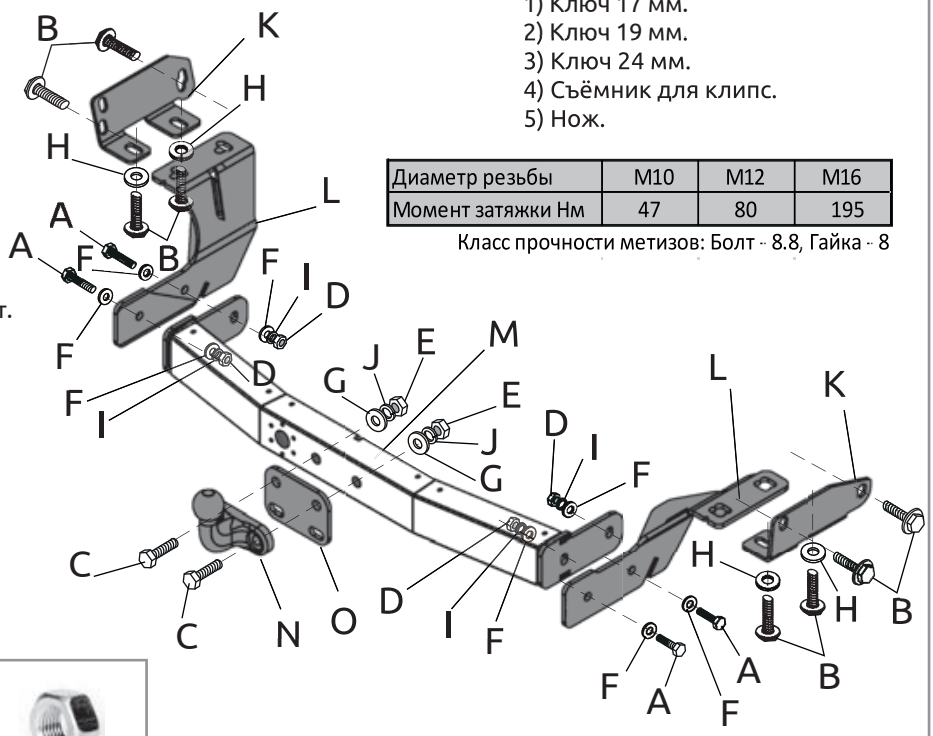
A) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 8 шт.
C) Болт M16x60 - 2 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
E) Гайка M16 - 2 шт.
F) Шайба 12 - 8 шт.
G) Шайба 16 - 2 шт.
H) Шайба 12 увеличенная - 4 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
J) Шайба 16 гроверная - 2 шт.
K) Кронштейн угловой - 2 шт.
L) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Шар сцепной тип «F» - 1 шт.
O) Пластина страховочная - 1 шт.

Требуемые инструменты:

1) Ключ 17 мм.
2) Ключ 19 мм.
3) Ключ 24 мм.
4) Съёмник для клипс.
5) Нож.

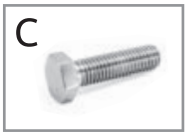
Диаметр резьбы	M10	M12	M16
Момент затяжки Нм	47	80	195

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

















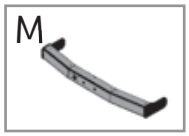
















ТСУ Toyota Highlander	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTF0004.1	12,7	120	2722	750/2500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «F»;
- тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.;
- масса комплекта 21,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 1185x573x226 мм.;
- высота установки 350/420 мм.(требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости(категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.
Прикрутите сцепной шар к центральной балке через страховочную пластину с помощью болтов М16, гайками М16 через шайбы и гроверы 16. С помощью съёмника для клипс и ключа демонтируйте штатные пыльники. Открутите задние буксирные проушины.



ШАГ 2.
С помощью плоской отвертки или съемника клипс освободите отверстия с закладными гайками М12 (показаны красным).
Установите боковой кронштейн вместе с угловым кронштейном и прикрутите с помощью болтов М12 с юбкой согласно схемы, снизу используйте болты М12 с юбкой с шайбами 12 увеличенными (поз. Н).



ШАГ 3.
Установите боковой кронштейн вместе с угловым кронштейном на лонжерон с другой стороны автомобиля и прикрутите с помощью болтов М12 согласно схемы к штатным закладным гайкам.
Установите балку ТСУ и прикрутите её к боковым кронштейнам с помощью болтов М12, гайками М12 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.



ШАГ 4.
Установите необходимый зазор между балкой ТСУ и бампером автомобиля.
Затяните все резьбовые соединения.
Перед установкой пыльников на место - прорежьте в них с помощью ножа отверстия по форме кронштейнов.



ШАГ 5.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия;

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru