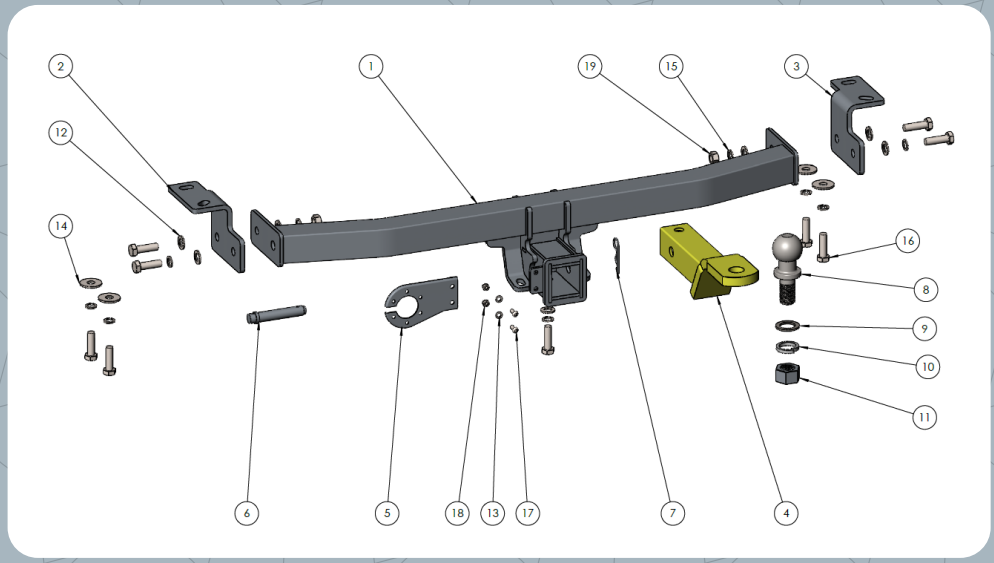
AA083.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания левый	1
3	Кронштейн основания правый	1
4	Шток	1
5	Подрозетник	1
6	Палец	1
7	Шплинт пальца	1
8	Шар UNF	1
9	Шайба под шар UNF	1
10	Шайба пружинная UNF	1
11	Гайка UNF	1
12	Шайба плоская М12	7
13	Шайба плоская М6	2
14	Шайба М12 увеличенная	4
15	Шайба пружинная М12	9
16	Болт М12×1,25×40	9
17	Винт М6 с внутренним шестигранником	2
18	Гайка М6 с тефлоном	2
19	Гайка М12×1,25	2

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



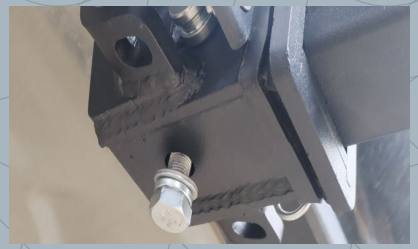


Демонтируйте левый грязезащитный пыльник и буксировочные проушины с обеих сторон. Установите **левый и правый кронштейны (поз. 2 и 3)** через буксировочную проушину с помощью **болтов M12×1,25×40 (поз. 16)**, **пружинных шайб 12 (поз. 15)** и **увеличенных шайб 12 (поз. 14)**;



Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, закрепив её к кронштейнам **болтами M12×1,25×40 (поз. 16)** и **гайками M12×1,25 (поз. 19) через пружинные шайбы 12 (поз. 15)** и **шайбы 12 (поз. 12)**.

Затяните все резьбовые соединения в следующей последовательности: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами;





Установите **кронштейн под розетку (поз. 5)** с помощью **винта M6 (поз. 17)**, **шайбы 6 (поз. 13)** и **гайки M6 с тефлоном (поз. 18)**.

Установите **шток (поз. 4)** и зафиксируйте его **пальцем (поз. 6)** и **шплинтом (поз. 7)**. Закрепите шток **болтом M12×1,25×40 (поз. 19)** через **шайбу 12 (поз. 12)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 15)**. Установите на шток **шар (поз. 8)**, закрепив его **гайкой (поз. 11)** через **шайбу (поз. 9)** и **пружинную шайбу (поз. 10)**.