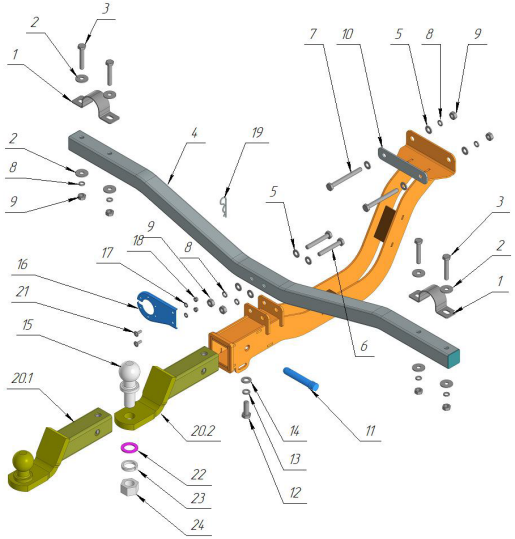
AA006.2



№	Наименование	Шт.
1	Скоба	2
2	Шайба 10 увеличенная	8
3	Болт М10×1.25×60	4
4	Поперечина	1
5	Шайба 10	8
6	Болт М10×1.25×70	2
7	Болт М10×1.25×100	2
8	Шайба 10 пружинная	8
9	Гайка М10×1.25	8
10	Планка	1
11	Палец	1
12	Болт М12×1.25×35	1
13	Шайба 12 пружинная	1
14	Шайба 12	1
15	Шар съемный	1
16	Подрозетник	1
17	Шайба 6 мм.	2
18	Гайка М6	2
19	Шплинт пальца	1
20	Шток с приварным шаром	1

21	Шток с пластиной шара	**1**
22	Винт М6×16	**2**
23	Шайба 25 мм.	**1**
24	Шайба 25 мм. пружинная	**1**
25	Гайка съемного шара	**1**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **скобы (поз. 1)** поверх кронштейнов бампера. К ним прикрутите **поперечину (поз. 4)** четырьмя комплектами крепежа. Каждый комплект состоит из **болта М10×1,25×60 (поз. 3)**, двух **увеличенных шайб 10 (поз. 2)**, **пружинной шайбы 10 (поз. 8)** и **гайки М10×1,25 (поз. 9)**;

2. Закрепите шток на поперечине двумя комплектами крепежа. Каждый комплект состоит из **болта М10×1,25×70 (поз. 6)**, **двух увеличенных шайб 10 (поз. 2)**, **пружинной шайбы 10 (поз. 8)** и **гайки М10×1,25 (поз. 9)**;

3. Через технологические отверстия в поперечине днища автомобиля закрепите кронштейн штока **планкой (поз. 10)** двумя комплектами крепежа. Каждый комплект состоит из **болта М10×1,25×100 (поз. 7)**, двух **увеличенных шайб 10 (поз. 2)**, **пружинной шайбы 10 (поз. 8)** и **гайки М10×1,25 (поз. 9)**;

4. Установите подрозетник **через шайбы 6 мм (поз. 17)**, используя **винты М6×16 (поз. 21)** и **гайки М6 (поз. 18)**;

5. Вставьте **шток с пластиной шара** (поз. 15.2, а для приварного шара — поз. 15.1) в штокоприёмник и зафиксируйте **пальцем (поз. 11)** со **шплинтом (поз. 19)**. Затем закрепите шток **болтом М12×1,25×35 (поз. 12)** через **шайбу 12 (поз. 14)** и пружинную **шайбу 12 (поз. 13)**;

6. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.