8. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1).** Поместите её между установленными кронштейнами и закрепите **болтами М12×1,25×35** (**поз. 25**), **гайками М12×1,25** (**поз. 27**) через **шайбы 12 (поз. 34)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 29)**;

9. Установите обратно усилитель бампера. Закрепите его болтами **М8×1,25×30 (поз. 23)** и **гайками М8×1,25** (с неметаллической вставкой, **поз. 21**) через шайбы 8 (**поз. 33**). Соединения не затягивайте!

10. Затяните все соединения в следующем порядке: крепёж, соединяющий основную часть с кронштейнами, затем — крепёж, соединяющий фронтальные кронштейны с панелью кузова, далее — крепёж, соединяющий фронтальные кронштейны с кронштейнами лонжеронов, после — крепёж, соединяющий усилитель бампера с опорамиРатяните крепёж, соединяющий кронштейны лонжеронов с лонжеронами;

11. Если на автомобиле был установлен цельнопластиковый усилитель без отдельных опор, то рассверлите ступенчатым сверлом отверстия, через которые он крепился к кузову автомобиля, — так, чтобы при установке обратно крепёж, соединяющий фронтальные кронштейны с кузовом, оказался внутри рассверленных отверстий и обеспечил полное прилегание усилителя к установленным фронтальным кронштейнам. Используя сверло диаметром 8 мм, через штатные технологические отверстия в задней панели кузова, просверлите в усилителе отверстия. Закрепите усилитель на автомобиле через эти отверстия: используйте **болты М8×1,25×30 (поз. 23)**, **гайки М8×1,25 (поз. 21)**, **шайбы 8 увеличенные (поз. 31)**. С внешней стороны вместо шайбы используйте проставки **пластикового усилителя** (**поз. 11**). Затяните соединения;

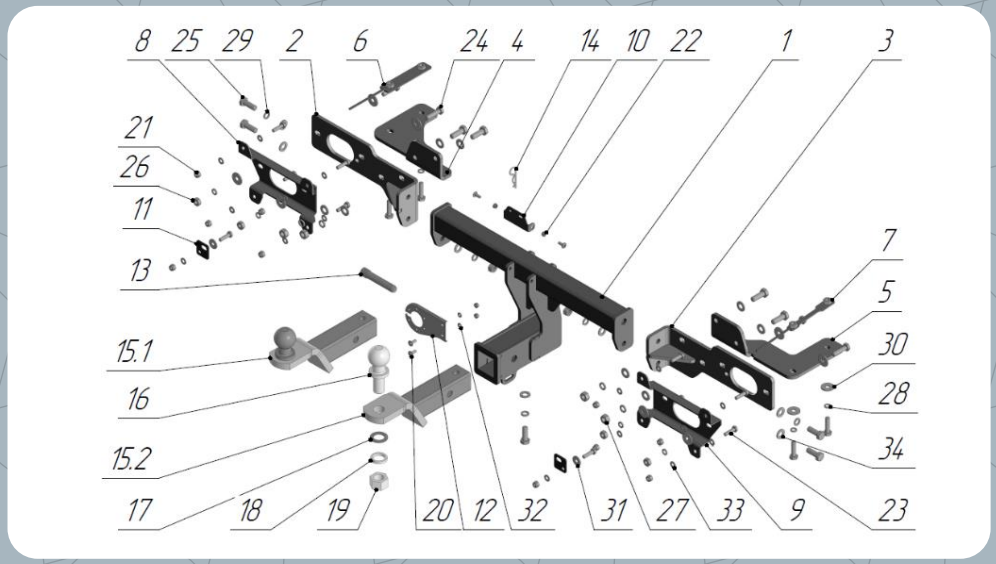
Примечание. Если принято решение не устанавливать обратно усилитель бампера, закрепите датчик бесключевого доступа на **кронштейне** (**поз. 10**). Кронштейн крепится на основной части фаркопа **винтами М6×16 (поз. 20)** и **гайками М6 (поз. 22).**

12. Установите **подрозетник (поз. 12)**. Закрепите его на штокоприёмнике при помощи **винтов М6×16 (поз. 20)**, **гаек М6 (поз. 22)** **через шайбы 6 (поз. 32)**. Проложите проводку.

13. Установите шток с пластиной шара. Выберите деталь: **поз. 15.2** (для съёмного шара) или **поз. 15.1** (для приварного шара). Закрепите шток **пальцем** (**поз. 13**) и **шплинтом (поз. 14**). Установите **болт М12×1,25×35** (**поз. 25**) в качестве «антистука»: пропустите его через **шайбу 12** (**поз. 34**) и **пружинную шайбу 12** (**поз. 29**), вкрутите в установленный шток через отверстие в нижней части штокоприёмника. Затяните с указанным моментом затяжки. В процессе эксплуатации болт выкручивать не нужно.

14. Установите **шар (поз. 16)**. Поместите его в отверстие пластины на **штоке (поз. 15.2).** Закрепите гайкой **съёмного шара (поз. 19)** через **шайбу 25 (поз. 17)** и **шайбу 25 пружинную (поз. 18)**. Затяните соединение.

AA053.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Фронтальный кронштейн левый	1
3	Фронтальный кронштейн правый	1
4	Кронштейн лонжерона левый	1
5	Кронштейн лонжерона правый	1
6	Закладная левая	1
7	Закладная правая	1
8	Опора усилителя бампера левая	1
9	Опора усилителя бампера правая	1
10	Кронштейн датчика	1
11	Проставка пластикового усилителя	2
12	Подрозетник	1
13	Палец	1
14	Шплинт пальца	1
15.1	Шток с приварным шаром	1
15.2	Шток с пластиной шара	1
16	Шар съемный	1
17	Шайба 25	1
18	Шайба 25 пружинная	1
19	Гайка съемного шара	1

20	Винт М6×16	**4**
21	Гайка М8	**10**
22	Гайка М6	**4**
23	Болт М8×1,25×30	**10**
24	Болт М10×1,25×35	**8**
25	Болт М12×1,25×35	**9**
26	Гайка М10×1,25	**4**
27	Гайка М12×1,25	**6**
28	Шайба 10 пружинная	**8**
29	Шайба 12 пружинная	**9**
30	Шайба 10 увеличенная	**12**
31	Шайба 8 увеличенная	**2**
32	Шайба 6	**2**
33	Шайба 8	**8**
34	Шайба 12	**15**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остаётся на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте с автомобиля бампер, предварительно сняв фонари. Снимите усилитель бампера (в дальнейшем будет установлен обратно);

2. Установите **левый кронштейн лонжерона (поз. 4)**. Закрепите его на левом лонжероне при помощи **левой закладной (поз. 6)**, предварительно вложенной внутрь лонжерона, **болтов М10×1,25×40 (поз. 24)**, **шайб 10 увеличенных (поз. 30)** и **шайб 10 пружинных (поз. 28)**. Соединения не затягивайте;

3. Установите **правый кронштейн лонжерона (поз. 5)**. Разместите его на правом лонжероне аналогично левому. Учтите, что отверстие в лонжероне имеет малый размер — это накладывает ограничения: **держатель правой закладной (поз. 7)** необходимо изогнуть так, чтобы она всей плоскостью легла на нижнюю внутреннюю поверхность лонжерона. Для крепления используйте те же метизы, что и для левого кронштейна. Соединения не затягивайте!

4. Установите **левый фронтальный кронштейн (поз. 2)**. Закрепите его на задней панели автомобиля в месте крепления левой опоры усилителя бампера (в некоторых модификациях усилителя опора может отсутствовать — тогда усилитель крепится непосредственно к кузову). Используйте **болты М10×1,25×40 (поз. 24)**, **шайбы 10 увеличенные (поз. 30)**, **шайбы 10 пружинные (поз. 28)** и **гайки М10×1,25 (поз. 26)**. Замените штатную левую опору усилителя бампера на **левую опору из комплекта ТСУ (поз. 8)**, адаптированную для установки фаркопа — она устанавливается вместе с фронтальным кронштейном. Если усилитель бампера не имеет опор, опоры из комплекта ТСУ не используются, а цельнопластиковый усилитель бампера устанавливается после полной установки фаркопа (см. шаг 11);

5. Соедините **левый кронштейн лонжерона (поз. 4) с фронтальным левым кронштейном (поз. 2)**. Используйте **болты М12×1,25×35 (поз. 25)** и **гайки М10×1,25 (поз. 26)** через **шайбы 12 (поз. 34)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 29)**. Соединения не затягивайте!

6. Установите **правый фронтальный кронштейн (поз. 3)**. Разместите его на месте крепления правой опоры усилителя бампера аналогично левому (см. шаг 4). Замените штатную правую опору усилителя на **правую опору (поз. 9)** из комплекта ТСУ. Соединения не затягивайте!

7. Соедините **правый кронштейн лонжерона (поз. 5)** с **фронтальным правым кронштейном (поз. 3)** — аналогично левому (см. шаг 5);