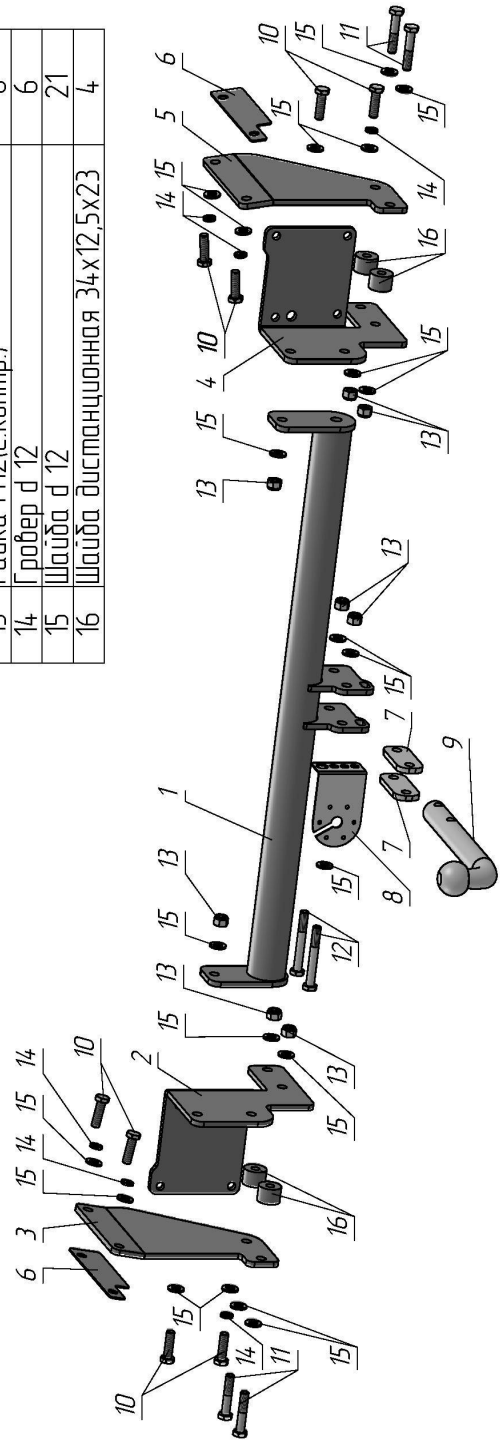
Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Усилитель левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Усилитель правый	1
6	Проставка	2
7	Прокладка шара	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH14A	1
10	Болт М12х40	8
11	Болт М12х60	4
12	Болт М12х90	2
13	Гайка М12(с.контр.)	8
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	21
16	Шайба дистанционная 34х12,5х23	4

ТСУ "P108-A"
Схема сборки



Peugeot Traveller 2016 - …. г. в. Toyota Proace 2016 - …. г. в. Opel Zafira Life 2019 - …. г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	P108-A	**9,8**	**75**	**3000**	**1500**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(P108-A) для Peugeot Traveller 2016 - …. г. в./Toyota Proace 2016 - …. г. в./Opel Zafira Life 2019 - …. г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1500 кг,*** скорость автопоезда *не должна превышать **80 км/час.***

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».
Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса комплекта ТСУ: 20,9 *кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P108-A)
для Traveller/Proace/Zafira Life.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Паспорт изделия.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер и усилитель (в дальнейшем он не понадобится).
• Закрепить усилитель левый (3) через проставку (6) к лонжерону автомобиля болтами М12х40 (10).
• Установить кронштейн левый (2) на штатные отверстия крепления усилителя, используя штатный крепёж.
• Закрепить усилитель правый (5) через проставку (6) к лонжерону автомобиля болтами М12х40 (10).
• Установить кронштейн правый (4) на штатные отверстия крепления усилителя, используя штатный крепёж.
• Установить шайбы дистанционные (16) между усилителем (3/5) и кронштейном (2/4), используя болты М12х60 (11).
• Установить балку ТСУ (1), используя болты М12х40 (10).
• Окончательно протянуть все резьбовые соединения. Установить бампер на автомобиль.
• Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).**
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*