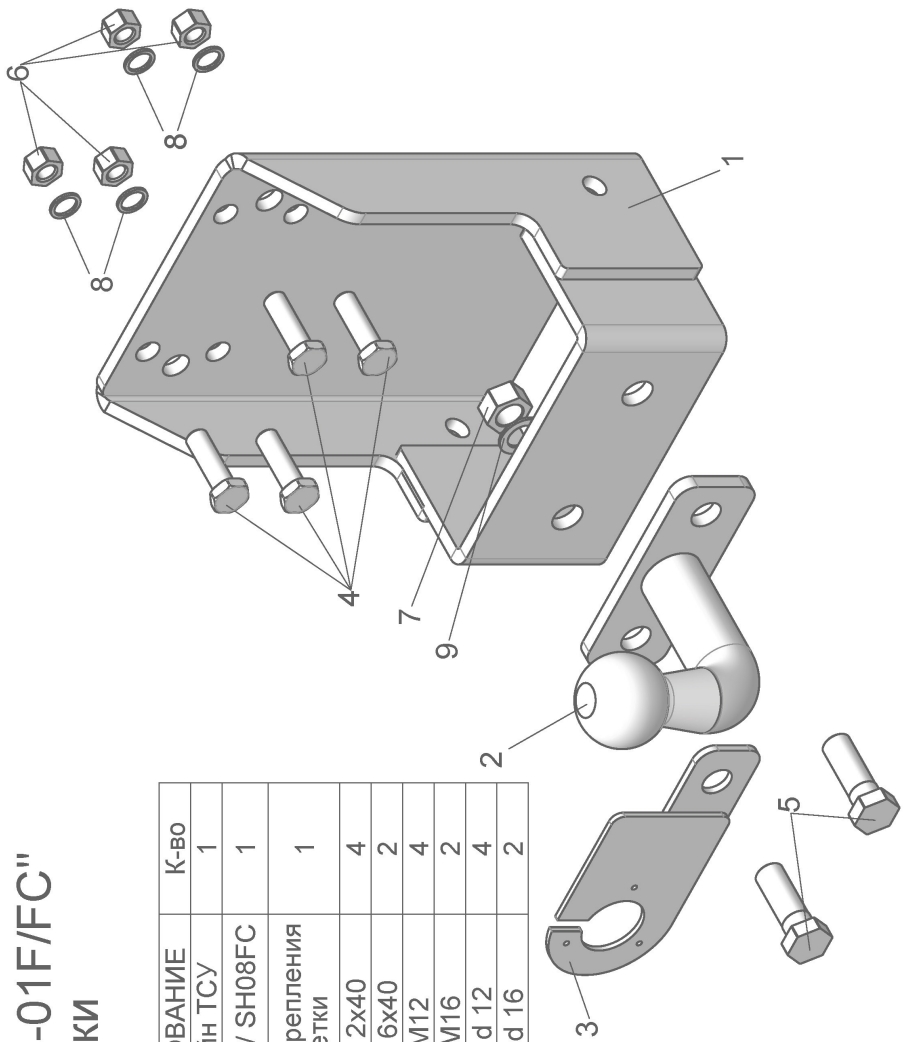
ТСУ "T-UAZ-01F/FC"
Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Кронштейн ТСУ	1
2	Шар SH03F / SH08FC	1
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Болт M12x40	4
5	Болт M16x40	2
6	Гайка M12	4
7	Гайка M16	2
8	Гровер d 12	4
9	Шайба d 16	2

УАЗ 469, 3151, 31512, 31519, 2206, 3741, 37411, 3962, 3909, 39621, 452, 3303, 23632 и их модификации	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-UAZ-01FC	**6,9**	**75**	**2450**	**1000**
	T-UAZ-01F	**10,8**	**100**		**2000**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(T-UAZ-01F/T-UAZ-01FC)** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1000 кг/2000 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса комплекта ТСУ: 8,54/8,54 *кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

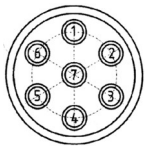
ТСУ (T-UAZ-01FC/T-UAZ-01F)
для УАЗ 469 и его модификации.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Паспорт изделия.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• ТСУ крепится между рамой автомобиля и штатным фаркопом.
• Для установки необходимо открутить четыре болта крепящие штатный фаркоп автомобиля.
• Снять штатный фаркоп, совместить его и ТСУ, и закрепить их на раме автомобиля болтами M12x40 (4).
• Установить на ТСУ съемный шар (2) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1.***
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	**1(L/1)**	**2(54/2G)**	**3(31/3)**	**4(R/4)**	**5(58R/5)**	**6(54/6)**	**7(58L/7)**
Назначение	**Левый поворот**	**Задний противотуманный**	**Масса**	**Правый поворот**	**Освещение номера**	**Стоп-сигнал**	**Габарит**

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	**Шаг резьбы**, мм**	**Гайка** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					**Болт** (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	**5;6**	**6;8**	**8;10**	**10;12**	**5.8**	**6.8**	**8.8**	**10.9**	**12.9**
8	**1,25**	**1,6**	**1,8**	**2,5**	**3,6**	**4,0**	**1,6**	**1,8**	**2,5**	**3,6**	**4,0**
10	**1,25**	**3,2**	**3,6**	**5,6**	**7,0**	**9,0**	**3,2**	**3,6**	**5,6**	**7,0**	**9**
12	**1,25**	**5,6**	**6,2**	**10,0**	**12,5**	**16,0**	**5,6**	**6,2**	**10,0**	**12,5**	**16,0**
14	**1.5**	**8,0**	**10,0**	**16,0**	**20,0**	**25,0**	**8,0**	**10,0**	**16,0**	**20,0**	**25,0**
16	**1,5**	**11,0**	**14,0**	**22,0**	**32,0**	**36**	**11,0**	**14,0**	**22,0**	**32,0**	**36**

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*