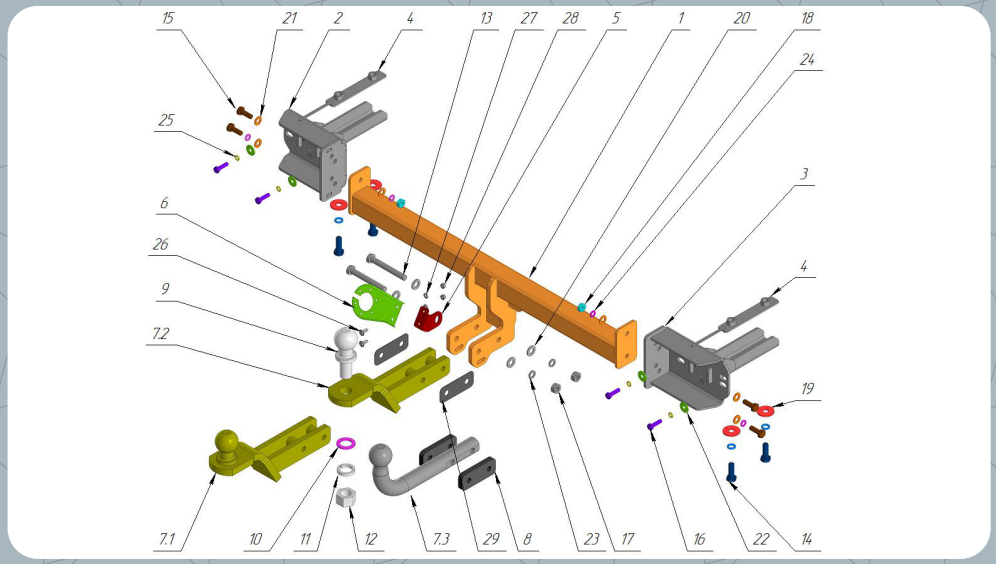
7. Закрепите **подрозетник (поз. 6)** на фаркопе, прикрутив его к **кронштейну подрозетника (поз. 5) винтами М6 (поз. 26)** и **гайками М6 (поз. 28)** через **шайбы 6 мм (поз. 27)**, затяните соединение;

8. Проложите жгут проводов от комплекта электрики и установите в обратной последовательности снятые детали с автомобиля. Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если нужно);

9. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ

AA035.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть фаркопа	1
2	П-кронштейн левый в сборе	1
3	П-кронштейн правый в сборе	1
4	Закладная лонжерона	2
5	Кронштейн подрозетника	1
6	Подрозетник	1
7.1	Шток с приварным шаром	1
7.2.	Шток со съёмным шаром	1
7.3	Крюк типа «А»	1
8	Проставка крюка типа «А»	1
9	Шар съёмный	1
10	Шайба 25	1
11	Шайба 25 пружинная	1
12	Гайка съёмного шара	1
13	Болт М12×1.25×100	2
14	Болт М12×1.25×35	4
15	Болт М10×1.25×30	4
16	Болт М8×1.25×30	4
17	Гайка 12	2
18	Гайка 10	2

19	Шайба 12 увеличенная	**4**
20	Шайба 12	**4**
21	Шайба 10	**6**
22	Шайба 8 увеличенная	**4**
23	Шайба 12 пружинная	**6**
24	Шайба 10 пружинная	**4**
25	Шайба 8 пружинная	**4**
26	Винт М6×16	**2**
27	Шайба 6	**2**
28	Гайка М6	**2**
29	Компенсатор штока АЕ	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: А



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остаётся на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите бампер (предварительно сняв задние фонари), снимите усилитель бампера;

2. Подсоберите перекладину центральную с **П кронштейном левым (поз. 2)** и **П кронштейном правым (поз. 3)**, соединив их с помощью **болтов М10 (поз. 15)**, **шайб на 10 (поз. 21)**, **шайб 10 пружинных (поз. 24)** и **гаек М10 (поз. 18)** с каждой стороны.
Примечание: Для Vesta / Vesta SW кронштейны устанавливаются в верхнее положение. Для Vesta Cross / Vesta SW Cross кронштейны устанавливаются в нижнее положение.
СОЕДИНЕНИЕ НЕ ЗАТЯГИВАТЬ!

3. Вложите **закладные (поз. 4)** в П кронштейны так, чтобы приваренные гайки располагались сверху и держатели закладных выходили из П кронштейна, так как показано на фото. Вставьте собранную конструкцию П кронштейнами внутрь лонжеронов. Наживите их **болтами М12 (поз.14)**, вставив их в отверстия в нижней поверхности лонжерона и, вкрутив в **гайки закладных (поз. 4)** через **шайбы 12 увеличенные (поз. 19)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 23)**, позиционируя их с помощью держателей.
СОЕДИНЕНИЕ НЕ ЗАТЯГИВАТЬ!

4. Приложите усилитель бампера к месту крепления поверх П кронштейнов и вкрутите **внешние болты М8 (поз. 16)** через **шайбы 8 увеличенные (поз. 22)** и **шайбы пружинные (поз. 25)**. Затяните. Открутите усилитель бампера от опор, чтобы получить доступ ко внутренним местам крепления усилителя. Вкрутите в них **болты М8 (поз. 16)** через **шайбы 8 увеличенные (поз. 22)** и **шайбы 8 пружинные (поз. 25)**. Затяните. Прикрутите усилитель обратно к опорам штатными болтами;

5. Затяните все резьбовые соединения, начиная с **болтов М10×1,25×30 (поз. 15)**, соединяющих основную часть фаркопа и **левый (поз. 2),** и **правый (поз. 3) П кронштейны**. Затем **болты М12×1,25×35 (поз. 14),** крепящие П кронштейны к лонжеронам кузова;

6. Установите шток с **пластиной шара (поз.7.2, в случае с приварным шаром поз.7.1)** между кронштейнами основной части фаркопа. Закрепите его **болтами М12х1,25х100 (поз. 13)**, предварительно надев на них **кронштейн подрозетника (поз. 5)**, и **гайками М12х1,25 (поз. 17),** через **шайбы 12 (поз. 20)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 23)**. При необходимости компенсации зазора используйте **компенсаторы (поз. 29)**. При установке **крюка типа «А» (поз. 7.3)** используйте **проставки (поз. 8)**. Затяните соединение. Вставьте **съемный шар (поз. 9)** и закрепите его **гайкой съемного шара (поз. 12)** через **шайбу 25 мм (поз. 10)** и **шайбу 25 пружинную (поз. 11)**. Затяните соединение;