PT GROUP

Паспорт изделия

ГАЗ 27527/22177/ 221717 Соболь*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на указанные комплектации.

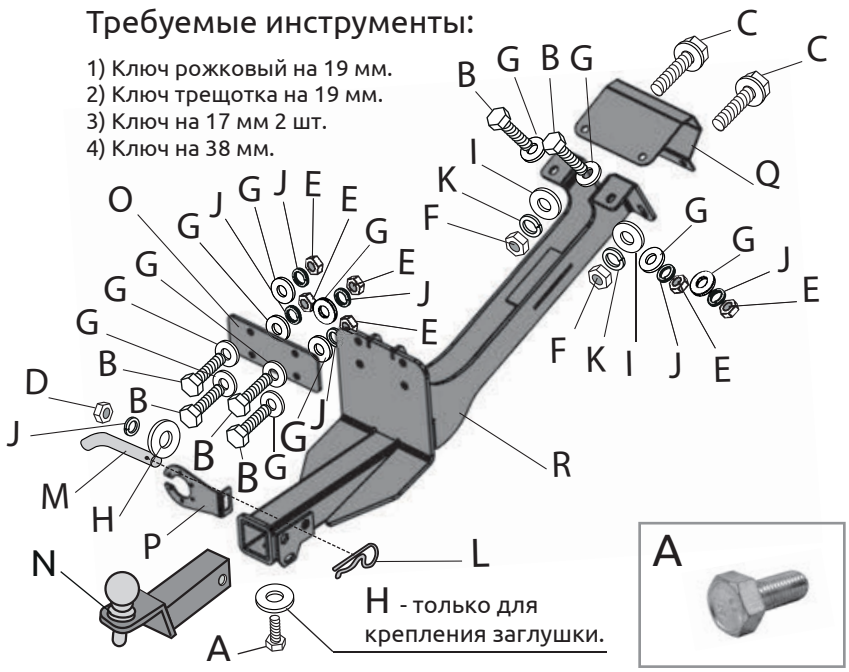
Артикул: PTE0111

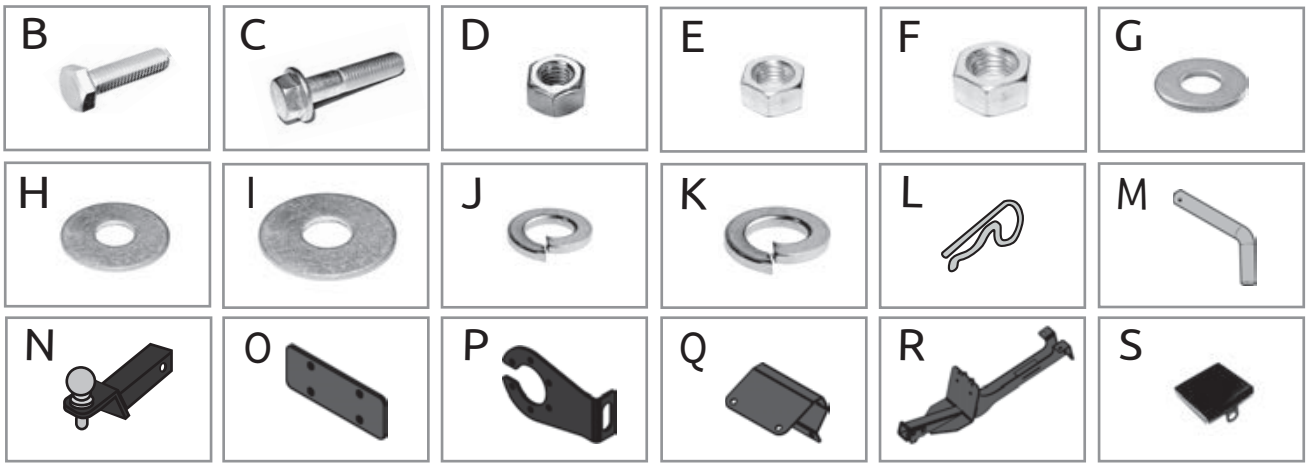
Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х40 - 6 шт.
C) Болт М12х1,25х45 с юбкой - 2 шт.
D) Гайка М10 - 1 шт.
E) Гайка М10х1,25 - 6 шт.
F) Гайка М12х1,25 - 2 шт.
G) Шайба 10 - 12 шт.
H) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
I) Шайба 12 увеличенная - 2 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
N) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
O) Закладная пластина - 1 шт.
P) Кронштейн розетки - 1 шт.
Q) Кронштейн гнутый - 1 шт.
R) Кронштейн центральный - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

1) Ключ рожковый на 19 мм.
2) Ключ трещотка на 19 мм.
3) Ключ на 17 мм 2 шт.
4) Ключ на 38 мм.





ТСУ ГАЗ 27527/22177/221717 Соболь	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	PTE0111	10,0	75	3370	-/-*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1093х356х263 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

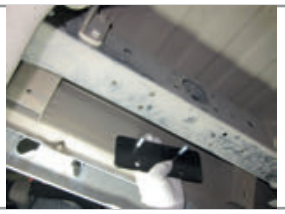
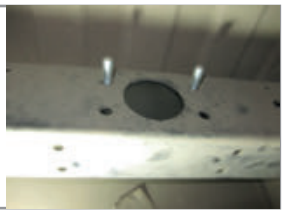
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

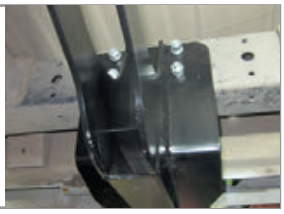
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой центрального кронштейна разместите закладную пластину в поперечной балке (траверсе), совместив отверстия закладной пластины с отверстиями в траверсе, и, просунув в них два болта М10х1,25х40, как показано на фото.

ШАГ 2. Установите кронштейн центральный и закрепите его болтами М10х1,25х40 с помощью гаек М10х1,25 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, как показано на схеме.
Соединения не затягивать.

ШАГ 3. Закрепите кронштейн центральный на круглой балке с помощью кронштейна гнутого, соединив обе детали с помощью двух болтов М10х1,25х40 через шайбы 10 и гроверные 10, гайками М10х1,25, и болтов М12х1,25х45 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные, гайками М12х1,25 снизу, как показано на схеме.
Соединения не затягивать.




ШАГ 4. Отрегулируйте положение центрального кронштейна и затяните все резьбовые соединения.
Установите кронштейн розетки и закрепите его на шпильке с помощью гайки М10, через шайбу 10 увеличенную и шайбу 10 гроверную.




ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.
Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!




ШАГ 6. Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru