

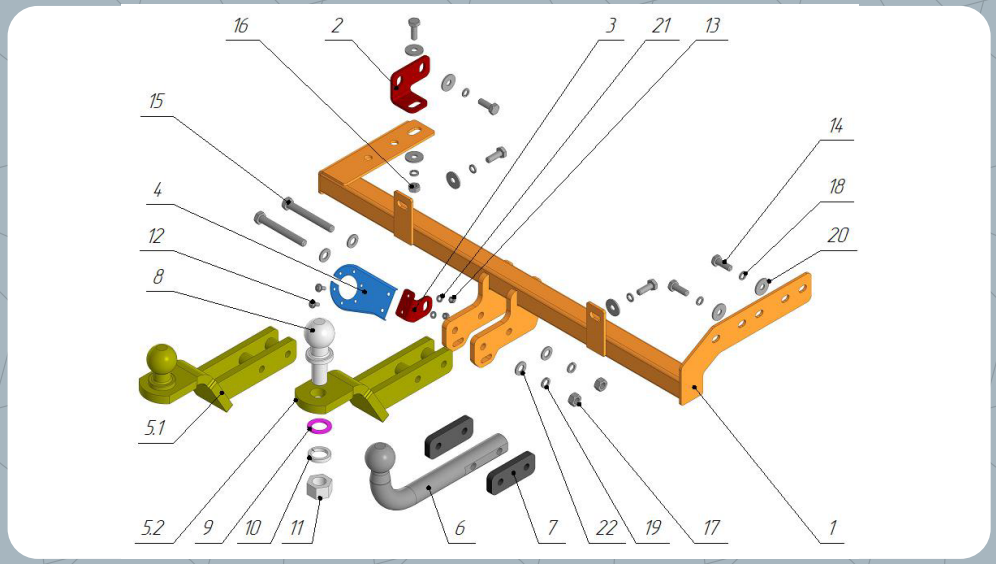
Установите **шток с пластиной шара в сборе (поз. 5.2 , в случае с приварным шаром поз. 5.1)** между кронштейнами штока **основной части фаркопа (поз. 1)** и закрепите его **болтами М12×1.25×100 (поз. 15)** и **гайками М12×1.25 (поз. 17)** через **шайбы 12 (поз. 22)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 19)**, предварительно надев на крайний болт **кронштейн подрозетника (поз. 3)**. В случае модификации с **крюком типа «А» (поз. 6)** используйте **проставки крюка (поз. 7)**. Затяните соединение .

Установите **подрозетник (поз. 4)** и закрепите его **винтами М6×16 (поз. 7)** и **гайками М6 (поз. 9)** через **шайбы 6 (поз.8)**. Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если требуется);



Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации!

AA033.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть фаркопа	1
2	Кронштейн дополнительный	1
3	Кронштейн подрозетника	1
4	Подрозетник	1
5.1	Шток с приварным шаром	1
5.2	Шток с пластиной шара	1
6	Крик типа «А»	1
7	Проставка крюка	2
8	Шар съёмный	1
9	Шайба 26	1
10	Шайба 26 пружинная	1
11	Гайка съёмного шара	1
12	Винт М6×16	2
13	Гайка М6	2
14	Болт М10×1.25×30	6
15	Болт М12×1.25×35	2
16	Гайка М10×1.25	1
17	Гайка М12×1.25	2
18	Шайба 10 пружинная	6
19	Шайба 12 пружинная	2

20	Шайба 10 увеличенная	**7**
21	Шайба 6	**2**
22	Шайба 12	**4**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A

Снятие бампера
Не требуется

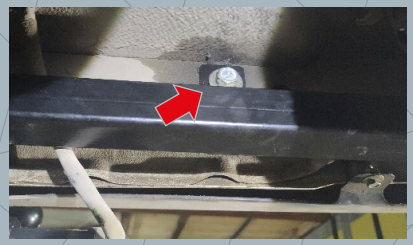
Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

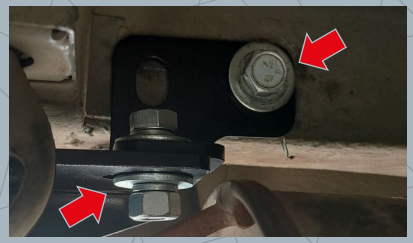
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ





Удалите с помощью плоской отвертки или иного подобного инструмента защитную пленку с резьбовых отверстий, которые размещены на боковых стенках задних лонжеронов (3 шт.) и на задней балке (2 шт.) автомобиля.

Зафиксируйте ТСУ на эти резьбовые соединения с помощью болтов **M10×1,25×30 (поз. 14)**, **шайб 10 увел. (поз. 20)** и **шайб 10 пружинных (поз. 18)** согласно схеме указанной в паспорте;



Установите **кронштейн дополнительный (поз. 2)** на левый лонжерон автомобиля с помощью болта **M10×1,25×30 (поз. 14)**, **шайбы увел. 10 (поз. 20)** и **шайбы 10 пружинной (поз. 18)** согласно схеме, указанной в паспорте (на некоторых автомобилях из данного модельного ряда **кронштейн дополнительный (поз. 2)** также может устанавливаться на штатное место ближе к заднему бамперу автомобиля).

Соедините **кронштейн дополнительный (поз. 2)** и **основную часть фаркопа (поз. 1)** с помощью болта **M10×1,25×30 (поз. 14)**, **гайки M10×1,25 (поз. 16)**, **шайб увел. 10 (поз. 20)** и **шайб 10 пружинных (поз. 18)** как показано на схеме в паспорте. Затяните соединения всех элементов, включая элементы из шага №1;