4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины! дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 12562E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 12562E
для автомобилей

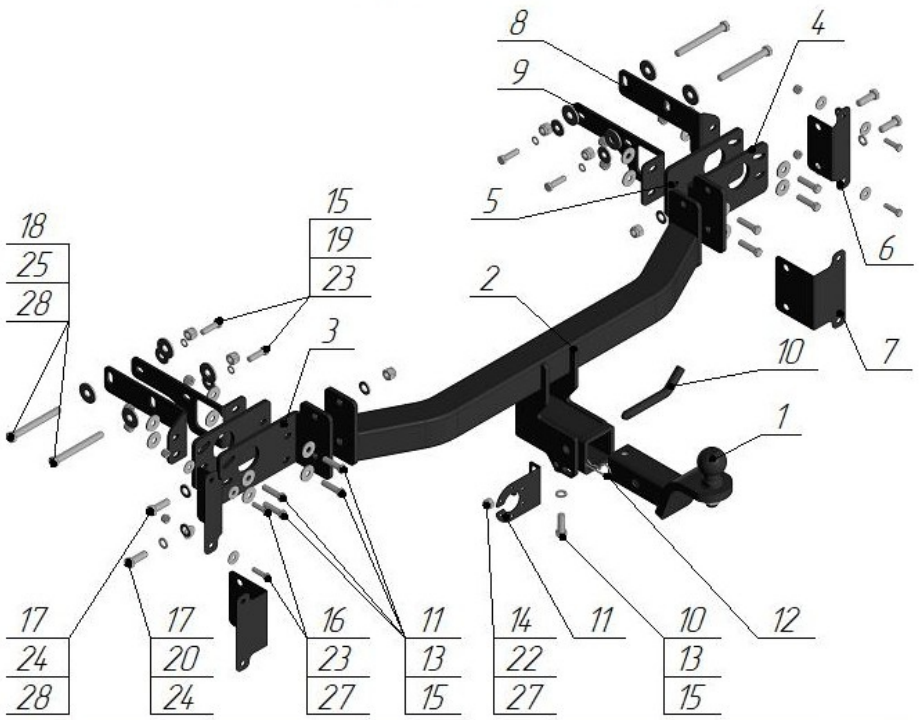
Hyundai Santa Fe IV пок., дорест (2018 - 2022 г.в.)
Hyundai Santa Fe III пок (2012 - 2019 г.в.)
KIA Sorento II пок., рест (2012 г.в. - 2021 г.в.)
KIA Sorento + Prime III пок (2014 г.в. - 2020 г.в.)
KIA Sorento IV пок., дорест (2020 г.в. - 2025 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Hyundai Santa Fe (IV пок., дорест.), Hyundai Santa Fe (III пок.), Kia Sorento (II пок., рест.), Kia Sorento + Prime (III пок.), Kia Sorento (IV пок., дорест.) (Арт. 12562E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (Стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Проставка	2
6	Кронштейн усилителя 1	2
7	Кронштейн усилителя 2	2
8	Кронштейн комплектации 1	2
9	Кронштейн комплектации 2	2
10	Палец	1
11	Подрозетник	1
12	Шплинт игольчатый пружинный	1
13	Болт М8х30	4
14	Болт М10х30	1

Поз.	Наименование	Кол-во
15	Болт М10х35	4
16	Болт М10х40	8
17	Болт М12х35	5
18	Болт М12х110	4
19	Гровер ⌀10	4
20	Гровер ⌀12	3
21	Шайба ⌀8 увеличенная	8
22	Шайба ⌀10	1
23	Шайба ⌀10 увеличенная	20
24	Шайба ⌀12	7
25	Шайба ⌀12 увеличенная	8
26	Гайка М8 самостопорящаяся	4
27	Гайка М10 самостопорящаяся	9
28	Гайка М12 самостопорящаяся	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм 50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг 75
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: 1500*
- Масса ТСУ, кг 23 ± 0,5

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2.Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37. 001-131-89 .

2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

2.2. Демонтируйте бампер и усилитель бампера.

2.3. Установите кронштейны сборки (поз. 3, 4) вместе с проставками (поз. 5) и кронштейнами комплектации (поз.8 для Hyundai Santa Fe (IV поколение, дорестайлинг), Hyundai Santa Fe (III поколение), Kia Sorento (II поколение, рестайлинг) и Kia Sorento + Prime (III поколение, рестайлинг); поз.9 для Kia Sorento (IV поколение, дорестайлинг)) на место усилителя, закрепите кронштейны сборки и кронштейны комплектации между собой через проставки болтами М10х40 (поз.16), шайбой увеличенной Ø10 (поз.23) и гайкой М10 (поз.27), а так же закрепите кронштейны комплектации болтами М12х110 (поз.18), увеличенной шайбой Ø12 (поз.25), гайкой М12 (поз.28) или болтами М10х35 (поз.15), гровером Ø10 (поз.19) и шайбой увеличенной Ø10 (поз.23).

2.4. Если усилитель железный, то кронштейн усилителя (поз.6, поз.7) в дальнейшем не понадобятся. Если усилитель пластиковый его необходимо подрезать и установить кронштейн усилителя (поз.6 для Kia Sorento (IV пок, дорест, 1.6 л, гибрид, Корея); поз.7 для Hyundai Santa Fe (IV поколение, дорестайлинг)) совместно с п. 2.5, закрепить болтами М8х30 (поз.13), увеличенной шайбой Ø8 (поз.21) и гайкой М8 (поз.26).

2.5. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.17), шайбой Ø12 (поз.24), гровером Ø12 (поз.20) и гайкой М12 (поз.28).

2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.7. Произведите подрезку бампера.

2.8. Установите бампер.

2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя