ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____Г.

Дата установки:

___.____._____Г.

Штамп магазина:

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

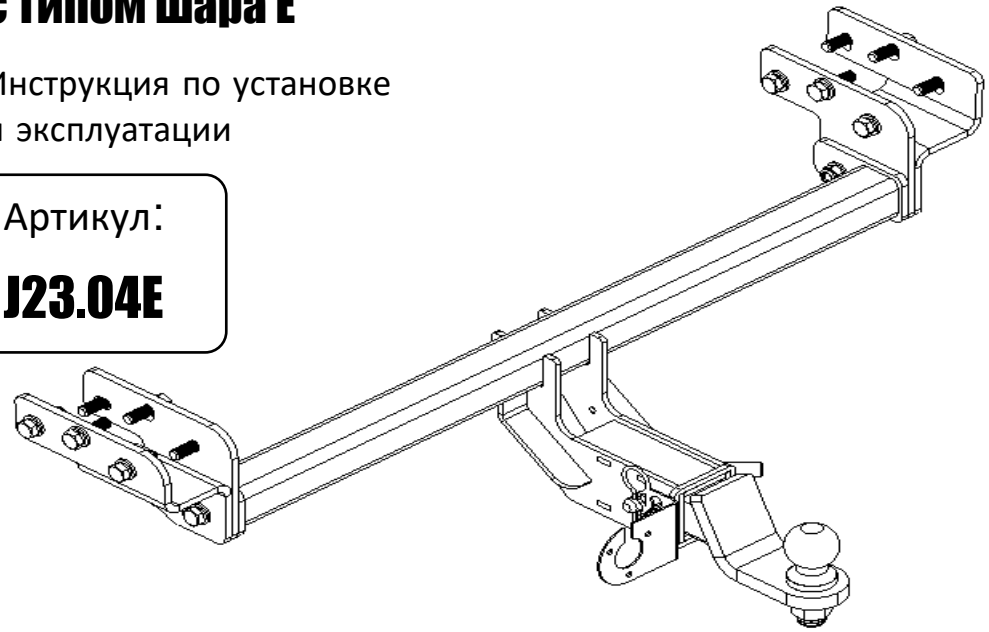
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

J23.04E

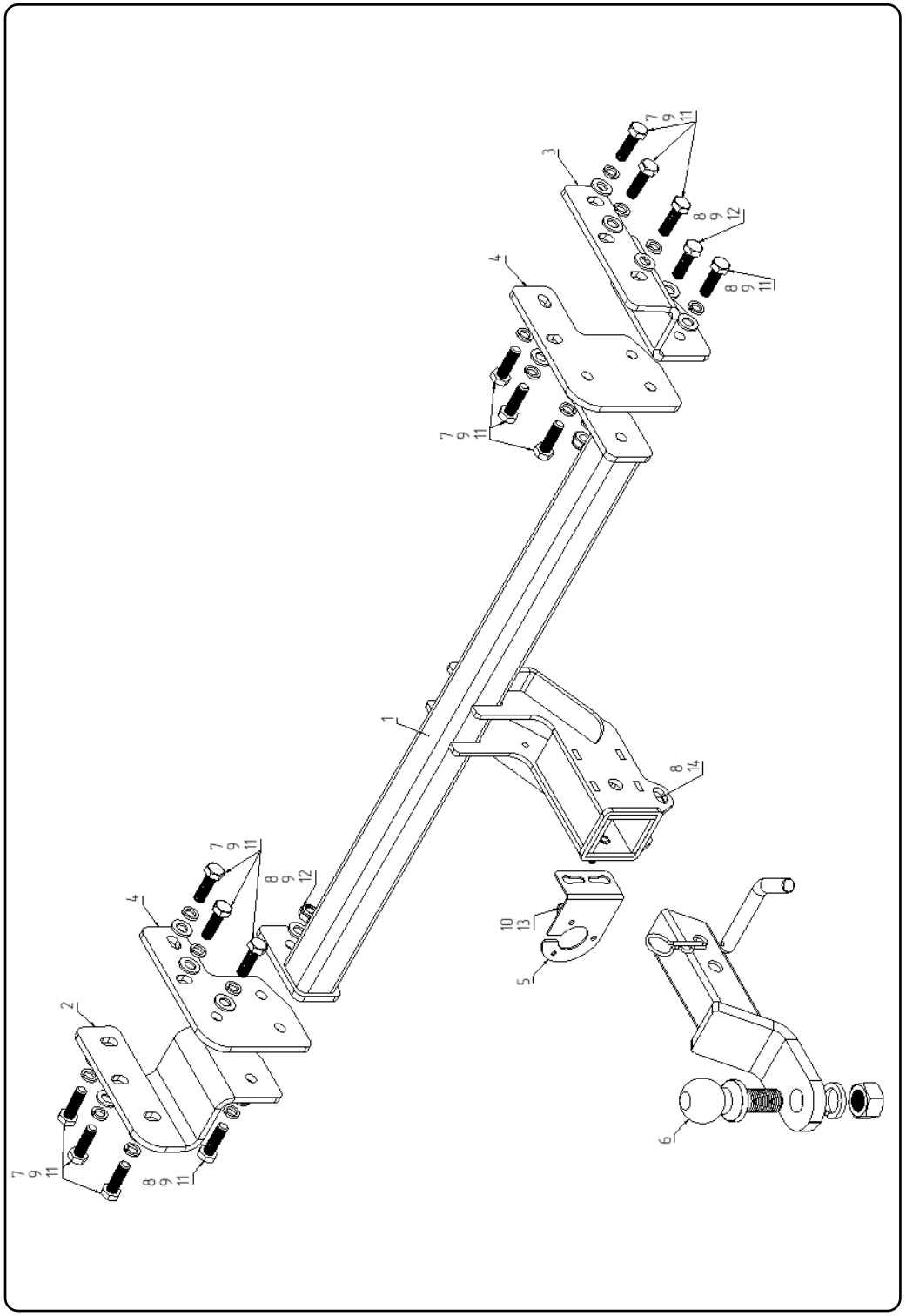


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
JAECOO J7 - 2024 - н.в	Нет	Нет
OMODA C5 - 2024 - н.в.	Нет	Нет
CHERY TIGGO 7L - 2025 - н.в.	Нет	Нет
TENET T7 - 2025 - н.в.	Нет	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
8.2	75	1700	600/1200*	1200

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн Левый	1	шт.
3.	Кронштейн Правый	1	шт.
4.	Уселитель	2	шт.
5.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
6.	Шар S23.01E	1	шт.
7.	Болт M12x1,25x40	12	шт.
8.	Болт M12x40	5	шт.
9.	Шайба M12	18	шт.
10.	Шайба M8	1	шт.
11.	Шайба стопорная M12 (гровер)	14	шт.
12.	Гайка M12 кон.	2	шт.
13.	Гайка M8 кон.	1	шт.
14.	Гайка M12	1	шт.

Этап 1.

С помощью комплектных крепежных элементов «7,9,11» установить Кронштейны ТСУ «2,3» и Уселители «4» через штатные отверстия предусмотренным завод производителем автомобиля;

Этап 2.

С помощью комплектных крепежных элементов «8,9,11,12» установить балку ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов шток/пружинный шплинт, и устранить технологический зазор с помощью комплектных крепежных элементов «8,14»;