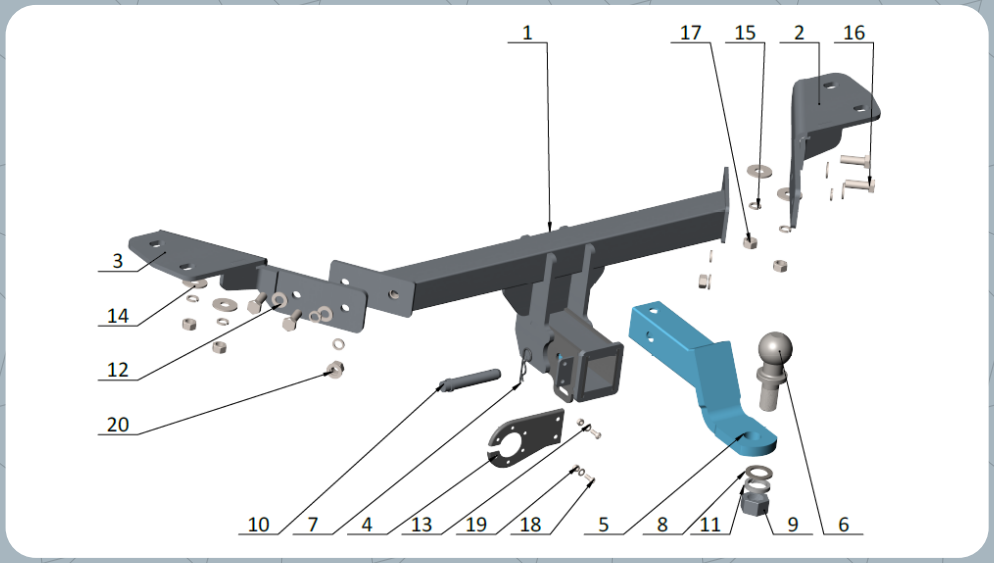
AA025.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн правый в сборе	1
3	Кронштейн левый в сборе	1
4	Подрозетник штампованный	1
5	Шток фаркопа	1
6	Шар UNF	1
7	Шплинт пальца	1
8	Шайба под шар UNF	1
9	Гайка UNF	1
10	Палец	1
11	Шайба пружинная UNF	1
12	Шайба плоская М12	7
13	Шайба плоская М6	2
14	Шайба увеличенная М12	4
15	Шайба пружинная М12	9
16	Болт М12×1,25×35	5
17	Гайка 12×1.5	4
18	Болт М6×16	2
19	Гайка М6 с тефлоном	2
20	Гайка М12×1,25	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **кронштейны 2 и 3**, наживите **гайки М12×1.5 (поз. 17)** на штатные шпильки в лонжеронах автомобиля с **шайбами (поз. 14, 15)**;

2. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, наживите **болты (поз. 16)** с **шайбами (поз. 12, 15)**, вставьте **болты (поз. 17)** с **шайбой (поз. 12)**, наживите **гайки М12×1.25 (поз. 20)** с **шайбами (поз. 12, 15)**;

3. Протяните все болты в последовательности:

- кронштейны **(поз. 2, 3)** - основная часть **(поз. 1)**;
- кронштейны **(поз. 2, 3)** - шпильки на лонжеронах;

4. Установите **кронштейн розетки (поз. 4)** с **болтами (поз. 18)**, **гайками (поз. 19)**, **шайбами (поз. 13)**;

5. Установите **шток шара (поз. 5), палец (поз. 10), шплинт (поз. 7), болт «антистука» (поз. 16)** с **шайбами (поз. 12, 15)**;

6. Установите шар **(поз. 6),** затяните **гайку (поз. 9)** с **шайбами (поз. 8, 11)**;

7. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остаётся на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется