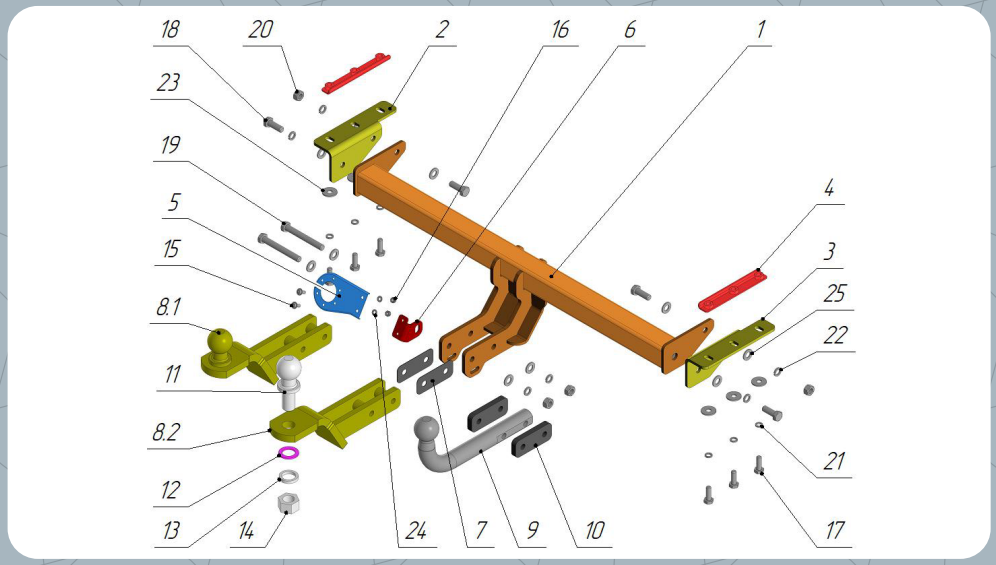
9. Установите **подрозетник (поз. 5)**, закрепив его на кронштейне подрозетника при помощи **винтов М6×16 (поз. 15)** и **гаек М6 (поз. 16)** через **шайбы 6 (поз. 24)**, затяните. Проложите проводку;

10. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.

AA045.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Г кронштейн левый	1
3	Г кронштейн правый	1
4	Закладная	2
5	Подрозетник	1
6	Кронштейн подрозетника	1
7	Компенсатор	2
8.1	Шток с приварным шаром	1
8.2	Шток с пластиной шара	1
9	Крюк тип «А»	1
10	Проставка крюка	2
11	Шар съёмный	1
12	Шайба 25	1
13	Шайба 25 пружинная	1
14	Гайка съемного шара	1
15	Винт М6×16	2
16	Гайка М6	2
17	Болт М10×1,25×30	6
18	Болт М12×1,25×35	4
19	Болт М12×1,25×100	2

20	Гайка М12×1,25	**4**
21	Шайба 10 пружинная	**6**
22	Шайба 12 пружинная	**6**
23	Шайба 10 увеличенная	**6**
24	Шайба 6	**2**
25	Шайба 12	**10**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: А



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите задний бампер и усилитель бампера;

2. При помощи шуруповерта со ступенчатым сверлом рассверлите имеющиеся отверстия в задней панели кузова под опорами усилителя до 28-30 мм. (изначальный диаметр отверстий 20 мм.) Обработайте края отверстия грунтом или другим защитным составом;

3. Возьмите **закладные (поз. 4)** и вложите их в лонжероны через рассверленные отверстия приваренными гайками вверх. Совместите отверстия закладных с отверстиями в лонжероне (в нижней его поверхности);

4. Возьмите **левый Г кронштейн (поз. 2)** и приложите его к нижней поверхности лонжерона в месте крепления (загиб должен быть обращен внутрь автомобиля) и, используя **болты М10×1,25×30 (поз. 17)** и **шайбы 10 увеличенные (поз. 23)** и **шайбы 10 пружинные (поз. 21)**, закрепите его на автомобиле, закрутив болты в закладные через отверстия в кронштейне и отверстия в лонжероне. Соединение не затягивайте!

5. Возьмите **правый Г кронштейн (поз. 3)** и повторите процедуру установки аналогично левому кронштейну (шаг 4). Соединение не затягивайте!

6. Возьмите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и вставьте между установленными кронштейнами, закрепите её **болтами М12×1,25×35 (поз. 18)** и **гайками М12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 25)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 22)**;

7. Затяните все соединения начиная с крепежей, соединяющих основную часть фаркопа с кронштейнами (шаг 6). Затем затяните крепеж, соединяющий кронштейны с лонжеронами кузова автомобиля (шаг 4 и шаг 5);

8. Установите шток **с пластиной шара (поз. 8.2 , в случае с приварным шаром поз. 8.1)** между кронштейнами штока основной и закрепите его **болтами М12×1,25×100 (поз. 19)** и **гайками М12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 25)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 22)**, предварительно на один из болтов наденьте **кронштейн подрозетника (поз. 6)** с левой стороны кронштейнов штока. Для компенсации зазора между штоком и кронштейнами используйте **компенсаторы (поз. 7)**. В случае комплектации с крюком типа «А» используйте **проставки (поз. 10)**. Вставьте **съёмный шар (поз. 11)** в пластину штока и закрепите его **гайкой шара (поз. 14)** через **шайбу 25 (поз. 12)** и **шайбу 25 пружинную (поз. 13)**. Затяните все соединения;