## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Дата производства _____

ОТК

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ **AA074.2**

**Установлено на:**

| Авто | VIN |
|---|---|
| | |

Подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузов автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в инструкции производителя.

Организация _____

Дата установки _____

М.П.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
**ООО «ТД АВТО-АРСЕНАЛ»**
445043, Россия, г. Тольятти, улица Коммунальная, 46

АВТО АРСЕНАЛ

# ПАСПОРТ

тягово-сцепное устройство

**AA074.2**

## ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

Chery Tiggo 4 / 4 Pro (2019-н.в.)
Kaiyi X3 / X3 Pro (2023-н.в.)
TENET T4 (2025-н.в.)

Тягово-сцепное устройство (далее - ТСУ) предназначено для соединения транспортного средства с прицепом или полуприцепом, обеспечивая передачу усилия от тягача к буксируемому оборудованию.

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЯ

- **Обслуживание:** регулярно проверяйте затяжку крепежа, целостность сварных швов, состояние электрики и внешний вид устройства;
- **Защита от коррозии:** очищайте фаркоп от грязи. Царапины и сколы сразу закрашивайте или обрабатывайте антикоррозийным составом;
- **Уход за шаром:** при езде без прицепа наносите на шар смазку и надевайте колпачок. Перед самой сцепкой также используйте консистентную смазку;
- **Безопасность:** после фиксации сцепной головки обязательно крепите страховочные цепи к специальной проушине на фаркопе;
- **Контроль в пути:** при буксировке прицепа проверяйте и подтягивайте все резьбовые соединения каждые 1 000 км пробега;
- **Запрет эксплуатации:** категорически нельзя использовать ТСУ при трещинах на сварке, разрывах металла или болтающемся крепеже;
- **Ограничения:** соблюдайте скоростной режим ПДД. Не превышайте допустимую массу прицепа и вертикальную нагрузку на шар (ориентируйтесь на меньшее из разрешенных значений для авто или самого фаркопа).

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

**ЕАЭС RU C-RU.АД58.В.01709/25**
от 22.05.2025

**Важно:** окончание действия сертификата соответствия не препятствует дальнейшему использованию изделия. Эксплуатация устройства полностью разрешена, если его изготовление и выпуск в обращение состоялись в тот период, когда указанный документ еще был действителен.

Данное положение официально регламентировано законодательством РФ:

- Федеральным законом № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Постановлением Правительства РФ № 1265.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|---|
| Масса комплекта | **19,5 кг** |
| (D) горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом | **8,0 кН** |
| (H) статическая вертикальная нагрузка на шар | **50 кг** |
| (T) технически допустимая максимальная масса тягача | **1 798 кг** |
| (C) допустимая масса прицепа по данным производителя / для прицепа с тормозами | **750 кг / 1 500 кг** |
| (A) максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ | **1 500 кг** |

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. **Срок и условия:** гарантия 12 месяцев со дня установки в сервисе действует при строгом соблюдении инструкции;
2. **Снятие ответственности:** производитель не отвечает за надежность ТСУ при изменении его конструкции, неверном монтаже или использовании крепежа прочностью ниже 8.8;
3. **Прием претензий:** рекламации рассматриваются только при наличии заводской этикетки и заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью мастера;
4. **Изменения конструкции:** производитель вправе осуществлять конструкционные улучшения изделия без предварительного уведомления. Незначительные отклонения от исходной конструкции, не приводящие к снижению прочности, допустимо не документировать в руководстве.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) и требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТРТС 018/2011).