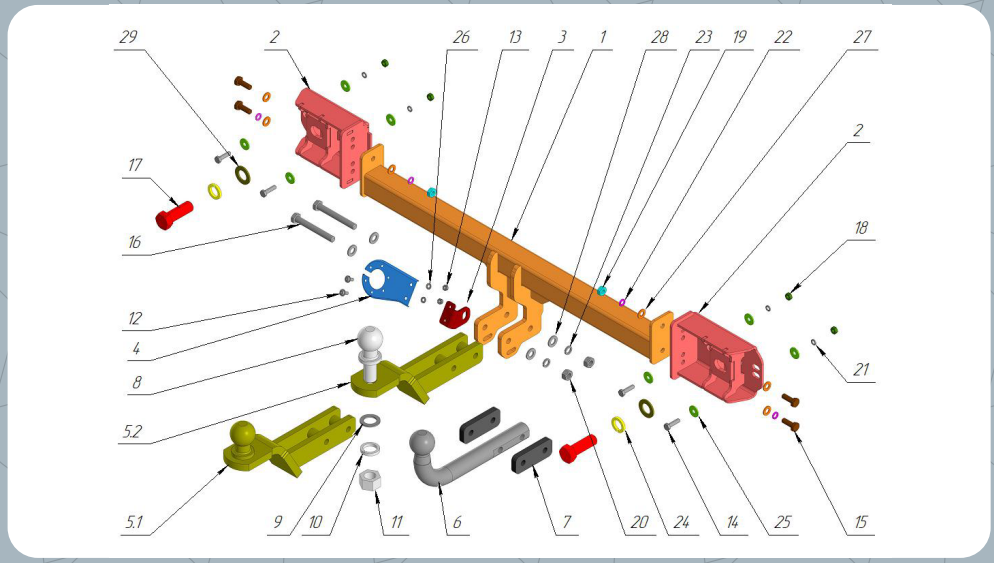
AA034.3



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	П кронштейн в сборе	2
3	Кронштейн подрозетника	1
4	Подрозетник	1
5.1	Шток с приварным шаром	1
5.2	Шток с пластиной шара	1
6	Крюк типа «А»	1
7	Проставка крюка	2
8	Шар съёмный	1
9	Шайба 25	1
10	Шайба 25 пружинная	1
11	Гайка съёмного шара	1
12	Винт М6×16	2
13	Гайка М6	2
14	Болт М8×30	4
15	Болт М10×30	4
16	Болт М12×100	2
17	Болт М22×65	4
18	Гайка М8×1.25	4
19	Гайка М10×1.25	2

20	Гайка M12×1.25	**2**
21	Шайба 8 пружинная	**4**
22	Шайба 10 пружинная	**4**
23	Шайба 12 пружинная	**2**
24	Шайба 22 пружинная	**2**
25	Шайба 8 увеличенная	**8**
26	Шайба 6	**2**
27	Шайба 10	**6**
28	Шайба 12	**4**
29	Шайба 22	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: A

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Убирается

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите бампер (предварительно сняв задние фонари);

2. Подсоберите **перекладину центральную (поз. 1)** с П кронштейнами **(поз.2),** соединив их с помощью **болтов M10×30 (поз. 15)**, **шайб 10 мм. (поз. 27)**, **шайб 10 пружинных (поз. 22)** и **гаек M10×1.25 (поз. 19)** с каждой стороны.
Примечание: для Vesta / Vesta SW кронштейны устанавливаются в верхнее положение. Для Vesta Cross / Vesta SW Cross кронштейны устанавливаются в нижнее положение.

СОЕДИНЕНИЕ НЕ ЗАТЯГИВАТЬ!

3. Приложите перекладину к месту установки и наденьте её на выступающие из кузова концы резьбовых втулок. Закрепите её болтами **M22×65 (поз. 17)** через **шайбы 25 мм. (поз. 29)** и **шайбы 25 мм. пружинные (поз. 24)**.

СОЕДИНЕНИЕ НЕ ЗАТЯГИВАТЬ !

4. Также перекладину закрепите **болтами M8×30 (поз. 14)** и **гайками M8×1.25 (поз. 18)** через **шайбы 8 увеличенные (поз. 25)** и **шайбы 8 пружинные (поз. 21)**. Затяните все соединения начиная с **болтов M10×30**, соединяющих перекладину и кронштейны, затем **болты M22×65**, в последнюю очередь затяните соединение с **болтами M8×30**;

5. Закрепите **шток с пластиной шара (поз. 5.2 , в случае с приварным шаром поз. 5.1) болтами M12×1.25×100 (поз. 16)**, предварительно надев на них **кронштейн подрозетника (поз. 3)** и **гайками M12×1.25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 28)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 23)**. Затяните соединение. В случае комплектации с крюком типа A используйте **крюк (поз. 6)** и **проставки (поз. 7)**. Проставки помещаются между крюком и кронштейнами штока основной части;

6. Закрепите **подрозетник (поз. 4)** на **кронштейне подрозетника (поз. 3)** при помощи **винтов M6×16 (поз. 12)** и **гаек M6 (поз. 13)** через **шайбы 6 мм. (поз. 26)**.