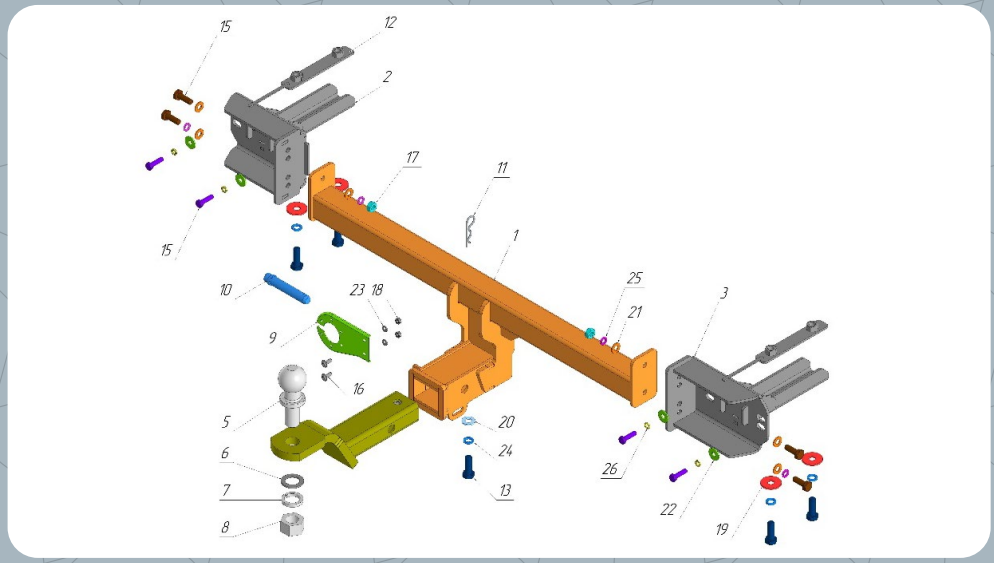
ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ

AA004.2



№	Наименование	Шт.
1	Труба центральная в сборе	1
2	П-кронштейн левый в сборе	1
3	П-кронштейн правый в сборе	1
4	Шток в сборе	1
5	Шар UNF	1
6	Шайба 25	1
7	Шайба 25 пружинная	1
8	Гайка 1"	1
9	Подрозетник	1
10	Палец	1
11	Шплинт пальца	1
12	Закладная в сборе	2
13	Болт М12×1.25×35	5
14	Болт М10×1.25×30	4
15	Болт М8×1.25×30	4
16	Винт М6×1×16	2
17	Гайка М10×1.25	2
18	Гайка М6×1 с тефлоном	2
19	Шайба 12 увеличенная	4
20	Шайба 12	1

21	Шайба 10	**6**
22	Шайба 8 увеличенная	**4**
23	Шайба 6	**2**
24	Шайба 12 пружинная	**5**
25	Шайба 10 пружинная	**4**
26	Шайба 8 пружинная	**4**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остаётся на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите бампер (предварительно сняв задние фонари), снимите усилитель бампера;

2. Подсоберите перекладину центральную с **П-кронштейном левым (поз. 2)** и **П-кронштейном правым (поз. 3),** соединив их с помощью двух **болтов M10 (поз. 14), шайб на 10 (поз. 21), шайб 10 пружинных (поз. 25) и гаек M10 (поз. 17)** с каждой стороны.

Важно: для Vesta / Vesta SW кронштейны устанавливаются в верхнее положение. Для Vesta Cross / Vesta SW Cross кронштейны устанавливаются в нижнее положение;

3. Вложите **закладные (поз. 12)** в П-кронштейны так чтобы приваренные гайки располагались сверху и держатели закладных выходили из П-кронштейна. Вставьте П-кронштейны внутрь лонжеронов. Наживите их **болтами M12 (поз. 13),** вставив в отверстия с нижней стороны лонжерона и вкрутив в гайки **закладных (поз. 12)**, позиционируя их с помощью держателей. СОЕДИНЕНИЕ НЕ ЗАТЯГИВАТЬ!

4. Приложите усилитель бампера к месту крепления поверх П-кронштейнов и вкрутите крайние **болты M8 (поз. 15)** через **шайбы 8 увеличенные (поз. 22) и шайбы пружинные (поз. 26)**. Затяните.

Открутите усилитель бампера от опор, чтобы получить доступ ко внутренним местам крепления усилителя. Вкрутите в них **болты M8 (поз. 15)** через **шайбы 8 увеличенные (поз. 22)** и **шайбы пружинные (поз. 26)**. Затяните. Прикрутите усилитель обратно к опорам штатными болтами;

5. Затяните все резьбовые соединения;

6. Закрепите **подрозетник (поз. 9)** на фаркопе, прикрутив его к кронштейну подрозетника **винтами M6 (поз. 16)** и **гайками M6 (поз. 18)** через **шайбы 6 (поз. 23),** затяните соединение;

7. Вставьте **шток в сборе (поз. 4)** в штокоприемник и закрепите его **пальцем (поз. 10)** и **шплинтом пальца (поз. 11).** Вкрутите снизу штокоприемника **болт-антистук M12 (поз. 13)** через **шайбу 12 (поз. 20)** и **шайбу 12 пружинную (поз. 24)**. Затяните;

8. Проложите жгут проводов от комплекта электрики и установите в обратной последовательности снятые детали с автомобиля. Подключите электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если нужно);

9. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.