ORMO
CAMPER

Серия **Compact**

Серия **Expedition**

Серия **Travel**

Серия **Voyager**

Жилые модули и прицепы-автодома

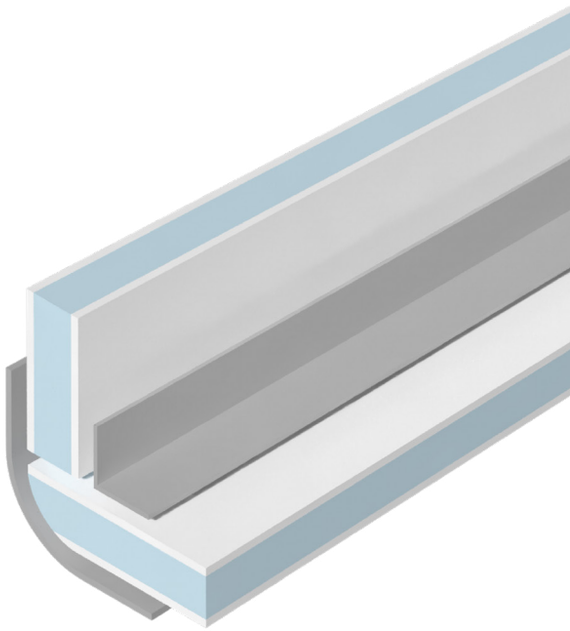


Все контакты ORMO

Материалы и технологии

Технология изготовления внешних стен

Продукция ORMO изготавливается по бескаркасной технологии из сэндвич-панелей: самонесущие стены собираются в единую конструкцию с использованием специальных алюминиевых профилей и клея. Это позволяет избежать использование тяжелой металлической рамы и обеспечить минимальный вес изделий.

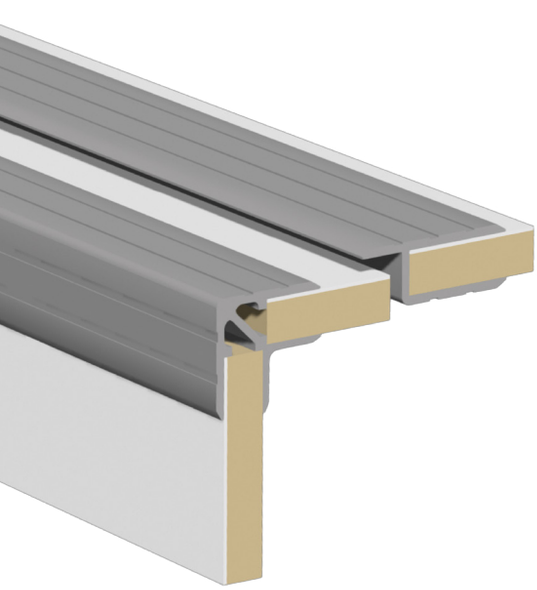


Состав панелей
Сэндвич-панели для стен изготавливаются на специальном вакуумном столе размерами 2.5×8м. Панели собираются из стеклопластиковых листов OPTIPLAN и утеплительной прослойки из экструзионного пенополистирола. Общая толщина готовой панели 30мм.

Теплоизоляционные свойства
Используемый нами утеплитель обладает минимальной теплопроводностью и практически нулевым влагопоглощением. Он работает по принципу термоса: в нем комфортно в жару и тепло в холодную погоду.

Долговечность и прочность
Стеклопластик - это износоустойчивый, прочный и влагостойкий материал. Он не подвержен коррозии и гниению.

Клей
Для сборки продукции мы используем двухкомпонентный полиуретановый клей. Он не имеет запаха, образует прочный вибро- и термостойкий клеевой шов, обладающий гидроизолирующими свойствами. Температура эксплуатации от -65°С до +90°С.



Технология изготовления мебели

Мебель мы также изготавливаем по бескаркасной технологии из легкой влагостойкой фанеры покрытой HPL покрытием и специального алюминиевого профиля. Отсутствие рамы или каркаса в мебели позволяет снизить общий вес конструкции.

Качество материалов
Для производства мебели мы используем влагостойкую ФСФ фанеру толщиной 6мм и 9мм. Лицевая поверхность, а так же рабочие части ламинируются HPL пластиком итальянского производства. Все мебельные элементы мы вырезаем на высокоточных ЧПУ станках.

Прочность
Профиль для сборки мебели позволяет обеспечить жесткость и прочность конструкции при этом не утяжеляя ее. Сам профиль является нашей уникальной разработкой и производится под заказ специально для нашей компании.

Долговечность
Мебель мы ламинируем прочным HPL покрытием. Оно устойчиво к царапинам, а также является на 100% влагостойким. При повышенной нагрузке в качестве использования столешницы цвет не стирается.

Выбор цветовых сочетаний
Вы можете выбрать цвет и фактуру мебельного покрытия и обивки из наших каталогов на свой вкус.









Жилые модули ORMO

В нашем ассортименте представлены три серии жилых модулей, которые покрывают все виды путешествий с жилыми модулями в пикапе: начиная от экстремальных парных путешествий по бездорожью, заканчивая более размеренным семейным отдыхом на природе.

Compact

Данная серия кемперов станет отличным выбором для тех кто ищет легкий и компактный кемпер. Этот модуль рассчитан на комфортное пребывание двух путешественников.

Подробнее на странице 6





Expedition

Кемперы Expedition отличаются отличным балансом между уровнем комфорта в кемпере и внедорожными характеристиками автомобиля. Это вариант отлично подойтет для семьи или компании из 3-4 человек.

Подробнее на странице 8

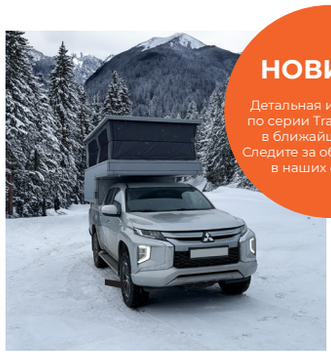
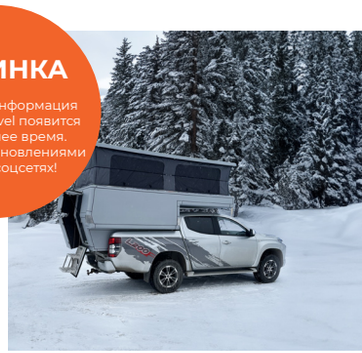




Travel

Линейка кемперов для тех кто ставит комфорт в путешествиях выше внедорожных характеристик автомобиля. В кемперах серии Travel у вас всегда под рукой будет полноценный душ, кухня и большой объем места для перевозки вещей.

Подробнее на странице 15

НОВИНКА

Детальная информация по серии Travel появится в ближайшее время. Следите за обновлениями в наших соцсетях!

Каждая линейка обладает своими особенностями и преимуществами. Мы предлагаем вам ознакомиться с ключевыми различиями, это поможет вам сделать свой выбор:

	Compact	Expedition	Travel
Количество спальных мест	2	4	4
Изолированный санузел	—	—	✓
Внедорожные характеристики	●●●	●●○	●●○
Расход топлива	●●●	●●○	●●○
Объем места для хранения вещей	●●○	●●○	●●○
Управляемость	●●●	●●○	●○○

Конструктор жилых модулей

Создайте уникальный жилой модуль ORMO, который идеально подойдет для вашего пикапа и стиля путешествий. Для этого воспользуетесь онлайн-конструктором на нашем сайте.
Это совершенно бесплатно и занимает не более 15 минут.

1

Выберите пикап и тип кемпера
Укажите модель вашего пикапа – система автоматически подберет оптимальный размер и конфигурацию жилого модуля.

2

Настройте экстерьер
Выберите цвет кемпера, добавьте канистры, внешний свет, ящики, сэндтраки и другие аксессуары.
У нас большой выбор навесного оборудования для кемперов.

3

Спроектируйте интерьер
Определите конфигурацию кухни, количество спальных мест, а также возможность установки душа и туалета.

4

Настройте техническое оснащение
Выберите тип электросистемы, водоснабжения, отопления и дополнительные системы автономности. Настройте кемпер так, чтобы он соответствовал вашим планам – будь то короткие выезды на природу или длительные экспедиции.

5

Выберите сервисные опции
Мы поможем организовать подготовку пикапа, доставку и транспортировку автомобиля к нам для профессионального монтажа кемпера.



Более 100 доступных опций позволяют создать по-настоящему индивидуальный кемпер, отвечающий вашему стилю путешествий и потребностям.

Спроектируйте свой уникальный жилой модуль ORMO на нашем сайте ORMO.su

Совместимость с автомобилями

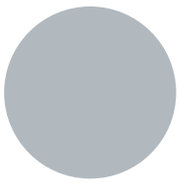
Мы изготавливаем жилые модули для всех видов современных пикапов. Ниже вы можете выбрать жилой модуль под модель вашего автомобиля:

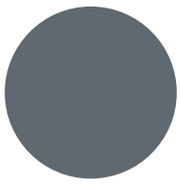
	Compact	Expedition	Travel
Changan Hunter	Compact	Expedition S	Travel S
Chevrolet Avalanche		Expedition L	Travel L
Chevrolet Colorado	Compact	Expedition S	Travel S
Chevrolet Silverado		Expedition L	Travel L
Dodge Ram 1500 Crew Cab		Expedition L	Travel L
Dodge Ram 2500/3500		Expedition L	Travel L
Dongfeng DF6	Compact	Expedition S	Travel S
Fiat Fullback Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Ford F150 Raptor Super Cab		Expedition L	Travel L
Ford F150 Raptor Super Crew		Expedition L	Travel L
Ford Maverick	Compact	Expedition S	Travel S
Ford Ranger Doudle Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Ford Ranger Super Crew	Compact	Expedition S	Travel S
Ford Ranger Super Cab		Expedition M	Travel M
Foton General G9	Compact	Expedition S	Travel S
Foton Tunland G7	Compact	Expedition S	Travel S
Foton Tunland G9		Expedition L	Travel L
Foton Tunland V9		Expedition L	Travel L
GMC Canyon	Compact	Expedition S	Travel S
GMC Sierra 1500		Expedition L	Travel L
Great Wall Deer	Compact	Expedition S	Travel S
Great Wall POER	Compact	Expedition S	Travel S
Great Wall Poer King Kong		Expedition M	Travel M
Great Wall Wingle 7		Expedition M	Travel M
Honda Ridgeline	Compact	Expedition S	Travel S
Isuzu D-max Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Isuzu D-max Extra Cab		Expedition M	Travel M
JAC T6	Compact	Expedition S	Travel S
JAC T8	Compact	Expedition S	Travel S
JAC T9	Compact	Expedition S	Travel S
Jeep Gladiator	Compact	Expedition S	Travel S
Lincoln Mark LT		Expedition L	Travel L
Mazda BT 50	Compact	Expedition S	Travel S
Mercedes-Benz X-Klasse double cab	Compact	Expedition S	Travel S
Mitsubishi L200 Club Cab		Expedition M	Travel M
Mitsubishi L200 Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Nissan Navara Double Cab		Expedition S	Travel S
Nissan Navara King Cab		Expedition M	Travel M
Nissan NP300 Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Nissan Titan		Expedition L	Travel L
Rivian R1T		Expedition L	Travel L
Sollers ST6	Compact	Expedition S	Travel S
Sollers ST8	Compact	Expedition S	Travel S
Sollers ST9	Compact	Expedition S	Travel S
Toyota Hilux Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Toyota Hilux Extra Cab		Expedition M	Travel M
Toyota Tacoma Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
Toyota Tundra Crew Max		Expedition L	Travel L
Toyota Tundra Double Cab		Expedition L	Travel L
Volkswagen Amarok Double Cab	Compact	Expedition S	Travel S
УАЗ Патриот	Compact	Expedition S	Travel S

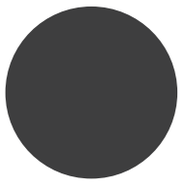
Палитра цветов и материалов

Цвета внешнего покрытия жилого модуля

Арктик
(белый)


Снежка
(светло-серый)


Кварц
(темно-серый)

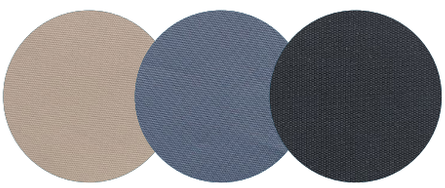

Шварц
(черный)

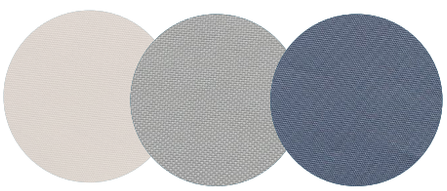
Кемперы покрываются двухкомпонентным полиуретановым защитным покрытием Raptor. Его преимуществами является высокая прочность, стойкость к истиранию и химическим веществам.

Возможно покрытие жилого модуля в индивидуальный цвет по желанию заказчика. Данная опция обсуждается в индивидуальном порядке.

Цвета тента подъемной крыши. Для серий Compact и Expedition

Внешний слой


Бежевый Темно-серый Черный


Бежевый Светло-серый Серый

Тент крыши представлен в двух опциях:
- Двухслойный летний
  Изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester
- Трехслойный зимний
  Изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester и утеплительного слоя.

Ткань Oxford имеет защитный полиуретановый слой, что делает ее на 100% ветро- и влагостойкой.

Текстуры столешниц (кухонный блок и обеденный стол)


Арктический дуб


Северный дуб


Вяз гренобль


Темно-серый

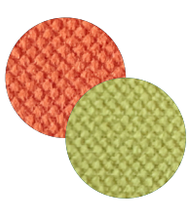
Мебель мы ламинируем прочным HPL покрытием. Оно устойчиво к царапинам, а также на 100% влагостойкое. При повышенной нагрузке в качестве использования столешницы цвет не стирается.

Цвета мебельной обивки


Светло-серый


Бежевый


Темно-серый


Оранжевый
и желтый (для акцентов)

Для пошива чехлов для мягкой мебели мы используем износостойкую мебельную ткань. Чехлы съменые, на молниии, можно стирать.

Текстуры напольного покрытия


Арктический дуб


Орех кантри


Венге

В качестве напольного покрытия мы используем кварц-виниловый ламинат. Данный материал устойчив к воде, он не разбухает. Также кварц-винил обладает высокой прочностью и утойчив к нагрузкам.

Цвет в каталоге может отличаться от реального.

Серия
Compact

ORMO CAMPER

Жилой модуль ORMO Compact Expedition является наиболее компактным и легким жилым модулем в нашем ассортименте. Этот кемпер рассчитан на комфортное пребывание двух путешественников. Его главными особенностями являются укороченный альков и низкая общая высота жилого модуля.

1

Подъемная крыша
Мощные газлифты обеспечивают легкое поднятие и опускание крыши. Поднять крышу не сложнее чем открыть пятую дверь автомобиля, а сам процеес занимает меньше минуты. Крыша в сложенном состоянии фиксируется на две надежные защелки.

2

Материал тента крыши
Тент крыши представлен в двух опциях:
- Двухслойный летний
  изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester
- Трехслойный зимний
  Изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester и утеплительного слоя.

Ткань Oxford имеет защитный полиуретановый слой, что делает ее на 100% ветро- и влагостойкой.



3

Окна
На каждой стороне тента расположены большие панорамные окна на молнии. Каждое окно оснащено противомоскитной сеткой. При непогоде можно установить гибкие прозрачные ПВХ окна (идут в комплекте).

4

Ножничный механизм
Для увеличения внутреннего объема альковной части, подъемная крыша кемпера Compct оснащается ножничным механизмом. Такое решение позволяет обеспечить в нижней точке алькова высоту в 40 см и компенсировать компатные размеры алькова.

5

Аэродинамика
Особенностью модулей с подъемной крышей является возможность сохранить оптимальную аэродинамику и внедорожные характеристики автомобиля. Альков жилого модуля с подъемной крышей имеет клиновидную форму и сужается к передней части. Это позволяет улучшить аэродинамику. Альков серии Compact является наиболее компактным: его длина всего 1,1 м.

6

Внедорожные возможности
Кемпер ORMO Compact имеет небольшой вес, компактный альков и низкую крышу - такие характеристики в купе с оптимальной развесовкой и сбалансированным центром тяжести, позволяют максимально сохранить внедорожные характеристики автомобиля.






Серия

Compact

Двухместный жилой модуль ORMO Compact Expedition подходит для установки как на сренднеразмерные и полуторные пикапы.

Количество спальных мест	**2 шт**
Объем для хранения вещей	**335 л**
Вес жилого модуля (в базовой комплектации)	**400 кг**
Ширина кемпера (наружный размер)	**180 см**
Высота кемпера (наружный размер)	**130см**
Длина кемпера (наружный размер)	**315 см**
Длина алькова	**110 см**



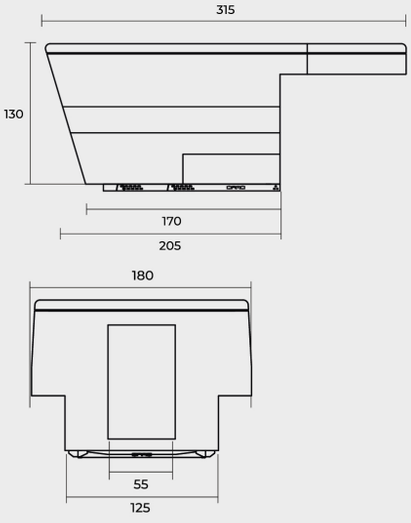




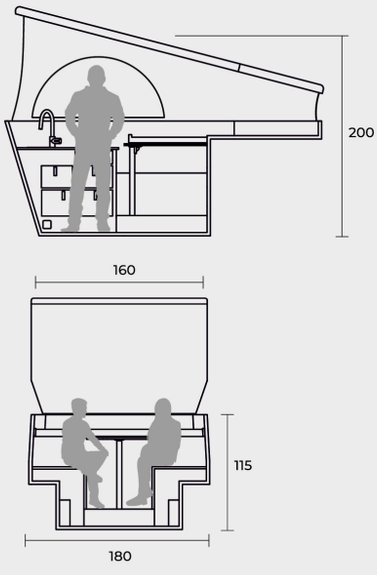




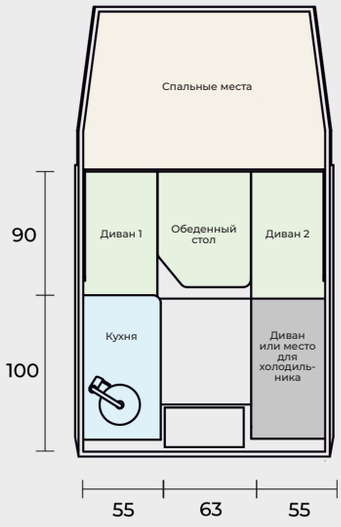
Габаритные размеры



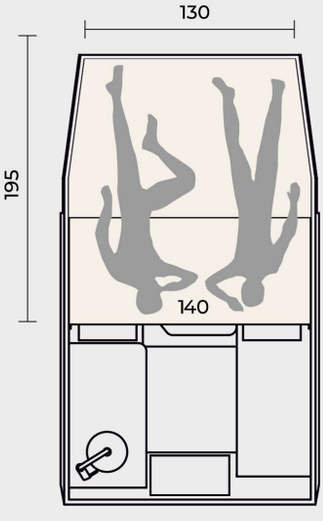
Внутренние размеры



Планировка



Основное спальное место



Габаритные размеры представлены без учёта потолочных люков, солнечных панелей и другого оборудования. Изображения носят информационный характер. Конструкция постоянно совершенствуется, возможны некоторые изменения. Актуальную информацию уточняйте у наших менеджеров.

Серия
Compact

Базовая комплектация

Стоимость жилого модуля Compact начинается от **1 650 000 руб.**
В эту стоимость входит все необходимое для комфортных путешествий.

Базовая комплектация
Ножничный механизм крыши
Полная меблировка (кухонный блок, столовая и спальная зоны, системы хранения, рундуки)
Водоснабжение (Бак для воды 90л, насос, мойка со смесителем с выдвижной душевой лейкой)
Электрика (АКБ AGM 100Ач, солн. панель 150Вт, контроллер, система заряда от генератора авто)
Освещение внутреннее и наружное
Люк (400х400мм). Изотермический, с москитной сеткой и солнцезащитной шторкой
Отопитель (воздушный фен Планар, 2кВт, дизельный)
Ящик наружный на задний борт (для хранения снаряжения и вещей), 2шт
Текстильные настенные органайзеры (для специй и 2-х карманный)
Монтажный комплект (Домкраты для снятия/установки, монтажная рама в кузов, комплект проводки)
Покраска кемпера (четыре цвета на выбор, покрытие raptor)
Место для установки портативного биотуалета



Кухня оснащена мойкой и смесителем, а также системой выдвижных ящиков для хранения продуктов и посуды.



Кухонный смеситель выдвижной, его можно использовать для приема душа. На стенах расположены текстильные карманы для дополнительного хранения вещей.



Уютная столовая зона представляет собой обеденный стол и два мягких дивана.



Размер спального места в разложенном состоянии 170х200см.



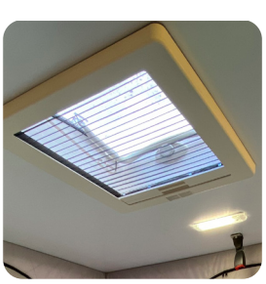
Модуль оснащен полочками и сумками для хранения мелких вещей.



Клавиши управления энергосистемой для удобства выведены в единую панель. В ней же расположены USB розетки.



LED полоса освещения



Люк потолочный



Место для установки туалета



Место для установки холодильника



Внешние ящики для хранения вещей

Информация не яфляется офертой и носит справочный характер.

Серия
Expedition

Серия жилых модулей ORMO Expedition представляет собой оптимальный баланс между сохранением внедорожных характеристик автомобиля и уровнем комфорта который представляет кемпер. Вся серия Expedition оснащена поднимающейся крышей.



1

Подъемная крыша
Мощные газлифты обеспечивают легкое поднятие и опускание крыши. Поднять крышу не сложнее чем открыть пятую дверь автомобиля, а сам процеес занимает меньше минуты. Крыша в сложенном состоянии фиксируется на две надежные защелки.

2

Материал тента крыши
Тент крыши представлен в двух опциях:
- Двухслойный летний
  изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester
- Трехслойный зимний
  Изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester и утеплительного слоя.

Ткань Oxford имеет защитный полиуретановый слой, что делает ее на 100% ветро- и влагостойкой.

3

Окна
На каждой стороне тента расположены большие панорамные окна на молнии. Каждое окно оснащено противомоскитной сеткой. При непогоде можно установить гибкие прозрачные ПВХ окна (идут в комплекте).

4

Аэродинамика
Альков жилого модуля с подъемной крышей имеет клиновидную форму и сужается к передней части: такая форма позволяет сохранить оптимальную аэродинамику и расход топлива.

5

Спальные места
Особенностью серии Expedition является возможность уложить на ночь четыре взрослых человека: два человека на верхнем уровне и два на нижнем уровне.

6

Внедорожные возможности
Благодаря небольшой высоте модуля со сложенной крышей автомобиль сохраняет оптимальную развесовку и центры тяжести, таким образом пикап сохраняет свои внедорожные характеристики



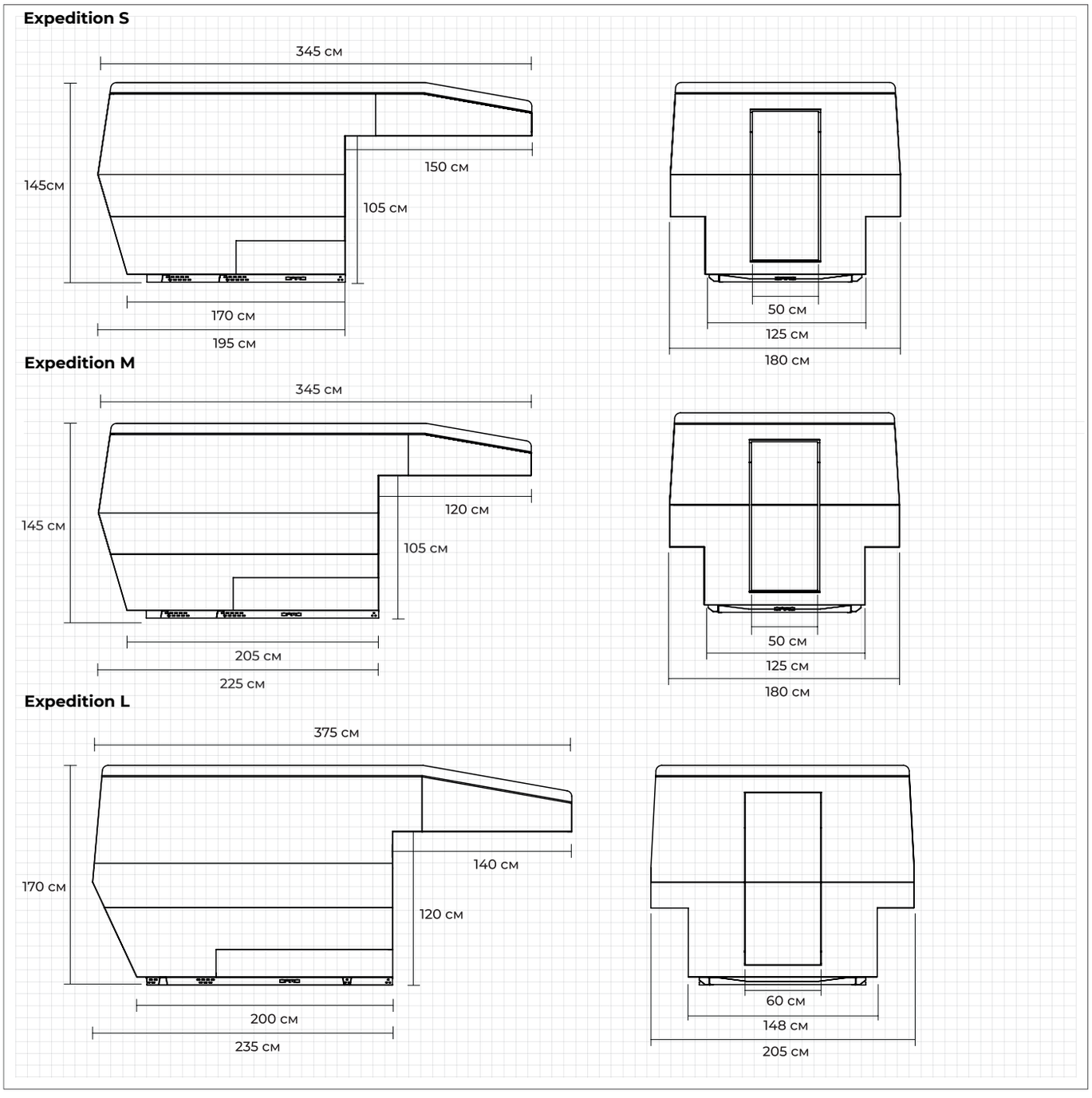



Серия

Expedition

Серия жилых модулей ORMO Expedition представлена тремя размерами которые покрывают все современные пикапы. Ниже вы можете ознакомится с ключевыми отличиями внутри серии Expedition.

	Expedition S	Expedition M	Expedition L
Количество спальных мест	**4 шт**	**4 шт**	**4 шт**
Объем для хранения вещей	**380 л**	**750 л**	**800 л**
Вес жилого модуля (в базовой комплектации)	**500 кг**	**530 кг**	**600 кг**
Ширина кемпера (наружный размер)	**180 см**	**180 см**	**205 см**
Высота кемпера (наружный размер)	**145 см**	**140 см**	**155 см**
Длина кемпера (наружный размер)	**345 см**	**345 см**	**375 см**
Длина алькова	**150 см**	**120 см**	**140см**



Габаритные размеры представлены без учёта потолочных люков, солнечных панелей и другого оборудования. Изображения носят информационный характер. Конструкция постоянно совершенствуется, возможны некоторые изменения. Актуальную информацию уточняйте у наших менеджеров.

Серия
Expedition

Модель **S**

Модель «S» наименьшая по размеру в серии Expedition. Подходит для среднеразмерных европейских пикапов. Как и все кемперы серии Expedition, модель «S» вмещает в себя четыре человека.

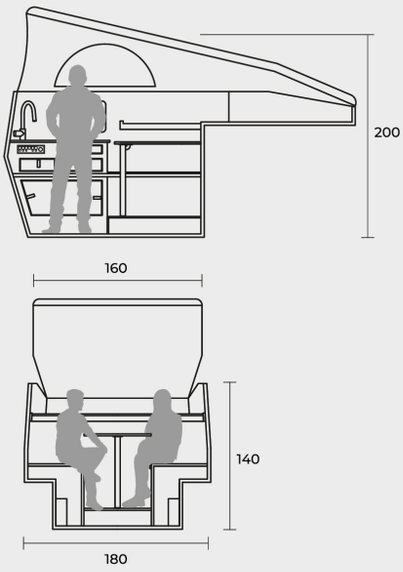




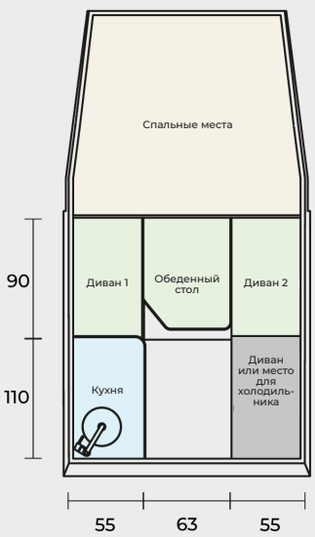




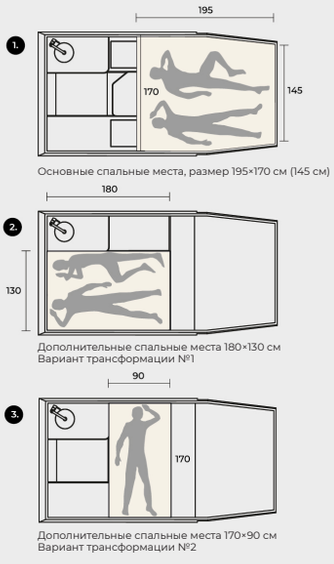
Габаритные размеры



Планировка



Основное спальное место



Габаритные размеры представлены без учёта потолочных люков, солнечных панелей и другого оборудования. Изображения носят информационный характер. Конструкция постоянно совершенствуется, возможны некоторые изменения. Актуальную информацию уточняйте у наших менеджеров.

Серия
Expedition

Модель **M**

Модель «M» - средняя по размеру в серии Expedition.
Подходит для полуторных пикапов. Основное отличие от модели «S» - это наличие большого рундука сразу перед кабиной пикапа.
Как и все кемперы серии Expedition, модель «M» вмещает в себя четыре человека.

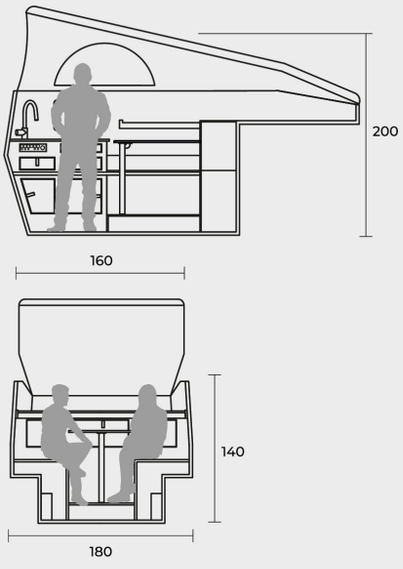




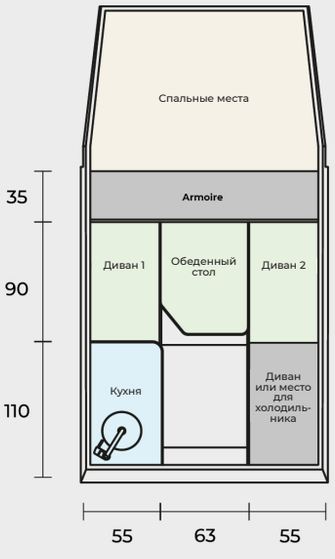




Габаритные размеры



Планировка



Основное спальное место



Габаритные размеры представлены без учёта потолочных люков, солнечных панелей и другого оборудования.
Изображения носят информационный характер. Конструкция постоянно совершенствуется, возможны некоторые изменения. Актуальную информацию уточняйте у наших менеджеров.

Серия
Expedition

Модель **L**

Модель «L» - самый большой представитель серии Expedition. Подходит для полноразмерных американских пикапов. Как и все кемперы серии Expedition, модель «L» вмещает в себя четыре человека.

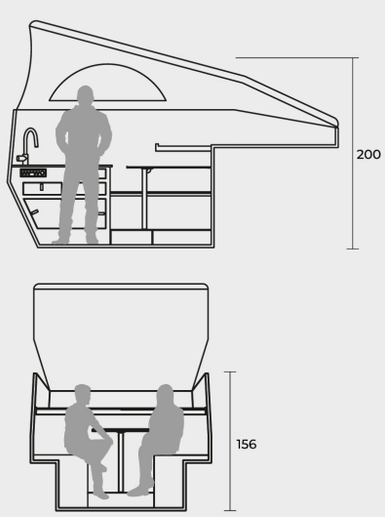




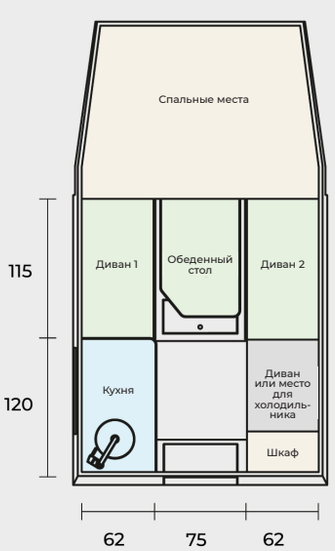




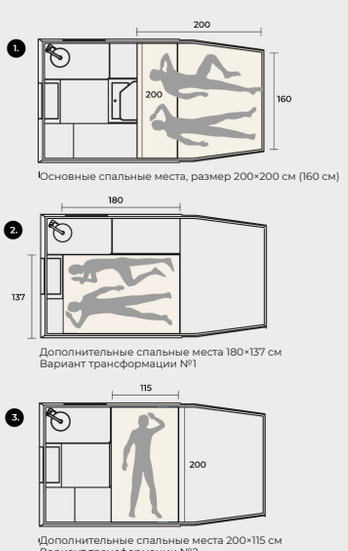
Габаритные размеры



Планировка



Основное спальное место



Основные спальные места, размер 200×200 см (160 см)

Дополнительные спальные места 180×137 см
Вариант трансформации №1

Дополнительные спальные места 200×115 см
Вариант трансформации №2

Габаритные размеры представлены без учёта потолочных люков, солнечных панелей и другого оборудования. Изображения носят информационный характер. Конструкция постоянно совершенствуется, возможны некоторые изменения. Актуальную информацию уточняйте у наших менеджеров.

Серия
Expedition

Базовая комплектация

Стоимость жилого модуля серии Expedition начинается от **1 630 000 руб**.
В эту стоимость входит все необходимое для комфортных путешествий.

Expedition S - для среднеразмерного пикапа (европейский)	**1 630 000р**
Expedition M - для полуторного пикапа	**1 810 000 р**
Expedition L - для полноразмерного пикапа (американский)	**1 990 000р**
Базовая комплектация	
Полная меблировка (кухонный блок, столовая и спальная зоны, системы хранения, рундуки)	
Водоснабжение (Бак для воды 90л, насос, мойка со смесителем с выдвижной душевой лейкой)	
Электрика (АКБ AGM 100Ач, солн. панель 150Вт, контроллер, система заряда от генератора авто)	
Освещение внутреннее и наружное	
Люк (400х400мм). Изотермический, с москитной сеткой и солнцезащитной шторкой	
Отопитель (воздушный фен Планар, 2кВт, дизельный)	
Ящик наружный на задний борт (для хранения снаряжения и вещей), 2шт	
Текстильные настенные органайзеры (для специй и 2-х карманный)	
Монтажный комплект (Домкраты для снятия/установки, монтажная рама в кузов, комплект проводки)	
Покраска кемпера (четыре цвета на выбор, покрытие raptor)	
Место для установки портативного биотуалета	



Кухня оснащена мойкой и смесителем, а также системой выдвижных ящиков для хранения продуктов и посуды.



Кухонный смеситель выдвижной, его можно использовать для приема душа. На стенах расположены текстильные карманы для дополнительного хранения вещей.



Уютная столовая зона представляет собой обеденный стол и два мягких дивана. Позволяет разместиться 4-5 взрослым людям.



Основное спальное место (верхний уровень). В разложенном состоянии его размер 170х200см.



В случае необходимости обеденный стол можно опустить и организовать дополнительное спальное место.



Клавиши управления энергосистемой для удобства выведены в единую панель. В ней же расположены USB розетки.



LED полоса освещения



Люк потолочный



Место для установки туалета



Место для установки холодильника



Внешние ящики для хранения вещей

Серия
Travel

ORMO CAMPER

Серия жилых модулей ORMO Travel собрала в себе всё необходимое для максимального комфорта: полноподъемная крыша, отдельное излолированное помещения санузла и уютная столовая зона и удобные спальные места. Такой кемпер может заменить полноценный автодом, оставаясь при этом на внедорожной базе.

1

Полноподъемная крыша
Полноподъемная крыша увеличивает внутреннее пространство и добавляет дополнительный объем в альковной части, позволяя спать головой к кабине без необходимости разворачиваться перед сном.

2

Материал тента крыши
Тент крыши представлен в двух опциях:
- Двухслойный летний изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester
- Трехслойный зимний Изготавливается из двух слоев ткани Oxford Polyester и утеплительного слоя.

Ткань Oxford имеет защитный полиуретановый слой, что делает ее на 100% ветро- и влагостойкой.

3

Санузел
Модуль с полноподъемной крышей оснащен изолированным санузлом с раковиной, душем и туалетом. Это позволит принять теплый душ прямо внутри модуля.



НОВИНКА

Детальная информация по серии Travel появится в ближайшее время. Следите за обновлениями в наших соцсетях!

4

Оптимальный расход топлива
Жилые модули с подъёмной крышей уменьшают лобовое сопротивление за счёт меньшей высоты в сложенном состоянии, что снижает расход топлива и нагрузку на двигатель. Улучшенная аэродинамика повышает топливную экономичность на высоких скоростях.

5

Аэродинамика
В сложенном состоянии крыша имеет меньшую высоту, что уменьшает лобовое сопротивление и повышает топливную экономичность. Сниженная высота уменьшает подверженность сильным порывам ветра, что особенно важно при движении на высокой скорости.

6

Внедорожные возможности
Благодаря небольшой высоте модуля со сложенной крышей автомобиль сохраняет оптимальную развесовку и центры тяжести, таким образом пикап сохраняет свои внедорожные характеристики

Уже сейчас мы готовы начать прием заявок на высокие кемперы. Если вам интересен такой проект - свяжитесь с нами, мы изготовим для вас такой жилой модуль.






Дополнительное оснащение

Вы можете добавить комфорта дооснастив ваш жилой модуль дополнительными аксессуарами, которые улучшат функциональность и удобство.

Зимний пакет



Утепленный трехслойный тент



Разводка отопителя по салону



Подогрев основного бака для воды



Подача теплого воздуха в альков

Внутренее оснащение



Окно врезное изотермическое



Бойлер 6л (12V 250W) для горячей воды



Внутренний душ



Встроенная газовая плита



Холодильник

Внешнее оснащение



Ножничный механизм крыши



Маркиза веерная ORMO (230см)



Душ (ширма) внешний ORMO



Канистра экспедиционная



Внешнее крепление для снаряжения

Электрика



Дополнительный солнечная панель



Розетка внешнего ввода 220V



Инвертор 12-220в



АКБ LiFePo4 100 амп/ч (взамен штатного)



Фара дальнего света

Онлайн-конструтор кемперов ORMO

Вы можете спроектировать свой уникальный жилой модуль ORMO, выбрать подходящую вам комплектацию и узнать стоимость именно вашего кемпера ORMO

Популярные вопросы

Как крепится жилой модуль к кузову пикапа?
Жилой модуль может быть закреплен двумя способами:
1) В кузове пикапа размещается специальная монтажная рама (идет в комплекте с модулем) которая фиксируется к кузову автомобиля. К этой раме фиксируется сам жилой модуль на шесть болтов. Такое решение позволяет просто и надежно зафиксировать жилой модуль в кузове автомобиля и избежать перемещений модуля в кузове при движении.
2) По четырем сторонам кузова размещены крепления через которые можно транспортировочными стяжными ремнями зафиксировать жилой модуль в штатные крепления в кузове пикапа.

Как снимать и устанавливать жилой модуль?
По четырем углам модуля есть крепления для специальных домкратов (идут в комплекте с модулем). С помощью домкратов модуль можно приподнять (предварительно открутив болты крепления к кузову) и выкатить из под него автомобиль. Домкраты позволяют опустить модуль на уровень земли. Установка производится в обратном порядке.

Нужна ли регистрация жилого модуля в ГИБДД?
Жилой модуль не требует регистрации в ГИБДД или специальных документов. Согласно ПДД, модуль является грузом перевозимом в кузове пикапа. Габариты и вес модуля укладываются в допустимые ПДД значения.

Нужна ли специальная подготовка подвески автомобиля перед установкой жилого модуля?
Всем клиентам мы рекомендуем установить на заднюю ось автомобиля пневмоподвеску. В большинстве случаев этого будет достаточно. Такое решение подойдет для передвижения по асфальтированным и гравийным дорогам, а также для легкого бездорожья. Если же вы планируете активную внедорожную эксплуатацию, мы рекомендуем провести ревизию: проверить состояние рамы и подвески автомобиля. В некоторых случаях, для активного бездорожья, потребуется дополнительное усиление кузова и рамы автомобиля, а также замена рессор и амортизаторов. Мы проводим весь спектр услуг по подготовке автомобиля. Если вам потребуется помощь в этом вопросе – мы обязательно поможем вам.

Наши сервисы



Доставка

Вы можете заказать доставку нашей продукции до вашего адреса, всю организацию мы возьмем на себя. При необходимости мы также можем забрать ваш автомобиль на установку кемпера и доставить его обратно.



Установка

Мы можем взять на себя установку жилого модуля в кузов вашего автомобиля: произведем все подготовительные работы и подключение электрики.



Подготовка автомобиля

Мы можем подготовить ваш автомобиль к установке кемпера или автодома: сделать диагностику ходовой части и произвести все необходимые работы.



Гарантия 3 года

Мы предоставляем заводскую гарантию 3 года на всю нашу продукцию. В течении этого срока мы поможем решить любые возникающие вопросы. Подробные условия гарантии уточняйте у наших менеджеров



Инженерный проект

Если вас интересует индивидуальный проект автодома или кемпера, наши компетентные инженеры возьмут на себя проектирование всех технических моментов: от основы конструкции до проекта электросистемы.



Дизайн проект

Для создания эстетичного и функционального автодома мы можем вовлечь в проект наших интерьерных дизайнеров, которые помогут вам индивидуальное решение.

Серия
Voyager

ORMO CAMPER

Прицеп-автодом ORMO – это уникальное решение для тех, кто хочет путешествовать с комфортом, но не готов мириться с громоздкостью классических автодомов. Главное отличие – продуманная конструкция с подъемной крышей, которая делает его одновременно компактным в движении и просторным на стоянке.

1

Подъемная крыша
Во время движения прицеп не выше автомобиля, что улучшает аэродинамику и снижает расход топлива. А на стоянке крыша поднимается, обеспечивая высокий потолок и комфорт внутри.

2

Компактные габариты
Длина всего 3,5 м, ширина 2 м. Это значит, что прицеп манёвренный, удобный в управлении и легко проходит под мостами и в тоннелях.

3

Полноценное спальное место
Кровать всегда разложена, не нужно каждый раз поднимать и опускать стол, как в большинстве компактных прицепов. Это делает ночёвку более удобной.

4

Всё под одной крышей
Кухня, санузел, столовая зона и вместительное багажное отделение находятся под одной крышей, что особенно важно в холодную или дождливую погоду.

5

Внедорожная подвеска
Прицеп рассчитан на сложные маршруты, позволяя путешествовать вне асфальтированных дорог.

6

Большое багажное отделение
Наш прицеп оснащен просторным багажным отделением объемом 1200 литров, что позволяет без компромиссов взять с собой всё необходимое для путешествий.



Благодаря продуманному дизайну и компактным размерам, прицеп ORMO – это идеальный выбор для активных путешественников, которые хотят быть мобильными, экономить топливо и не зависеть от инфраструктуры.






Серия
Voyager

Интерьер



Полноценное спальное место
Кровать всегда разложена, не нужно каждый раз поднимать и опускать стол, как в большинстве компактных прицепов. Это делает ночёвку более удобной.



Кухня внутри
Полноценная кухня внутри прицепа-автодома: плита, мойка, холодильник, система хранения. Все продумано для удобства в дороге, чтобы вы могли готовить как дома, где бы ни находились.



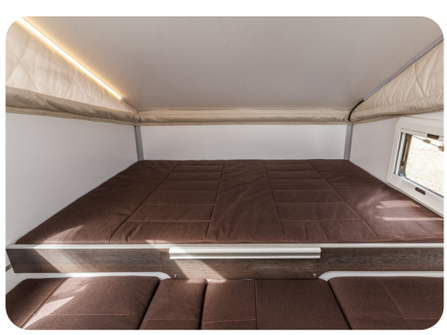
Уютная столовая зона
Удобный стол и сиденья, подходящие для приема пищи или отдыха. Пространство легко трансформируется, создавая комфортную атмосферу для семейных ужинов, работы или отдыха в пути.



Санузел с душем
Санузел с душем: изолированное пространство с умывальником, туалетом и душевой. Горячая вода обеспечит комфорт в любое время года, без необходимости выходить на улицу.



Много мест для хранения вещей
Много мест для хранения вещей: продуманные системы хранения позволяют удобно разместить больше вещей, что особенно важно в путешествии — всё под рукой, ничего не теряется, меньше поводов для стресса.



Две спальные зоны
Две спальные зоны: удобная двуспальная кровать и дополнительное спальное место, которое трансформируется из столовой зоны. Идеально для размещения большой семьи.







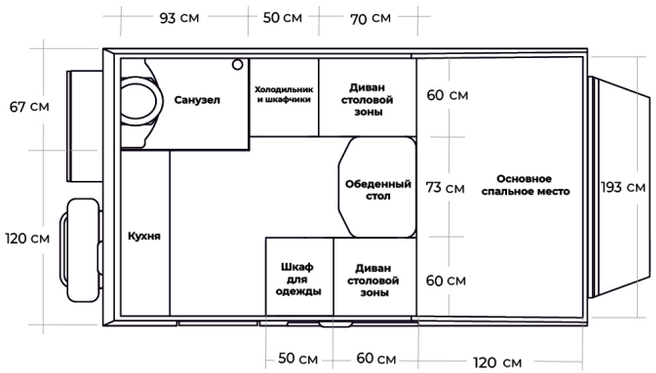


Серия
Voyager

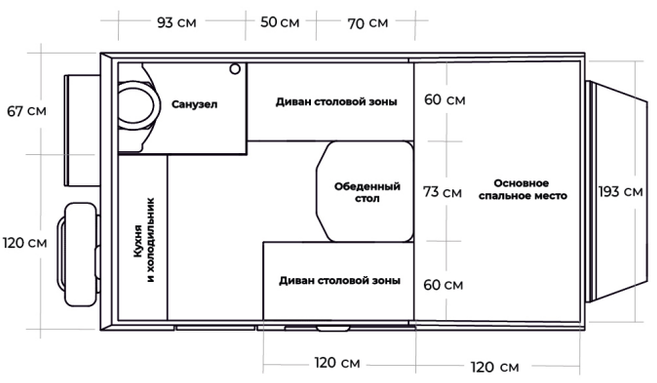
Два варианта планировки на ваш выбор

Прицеп-автодом ORMO доступен в двух вариантах планировки – трёхместном и четырёхместном. Оба варианта имеют компактные размеры и подъемную крышу, но отличаются количеством спальных мест и компоновкой внутреннего пространства.

Вариант планировки 1.
Прицеп автодом на троих людей

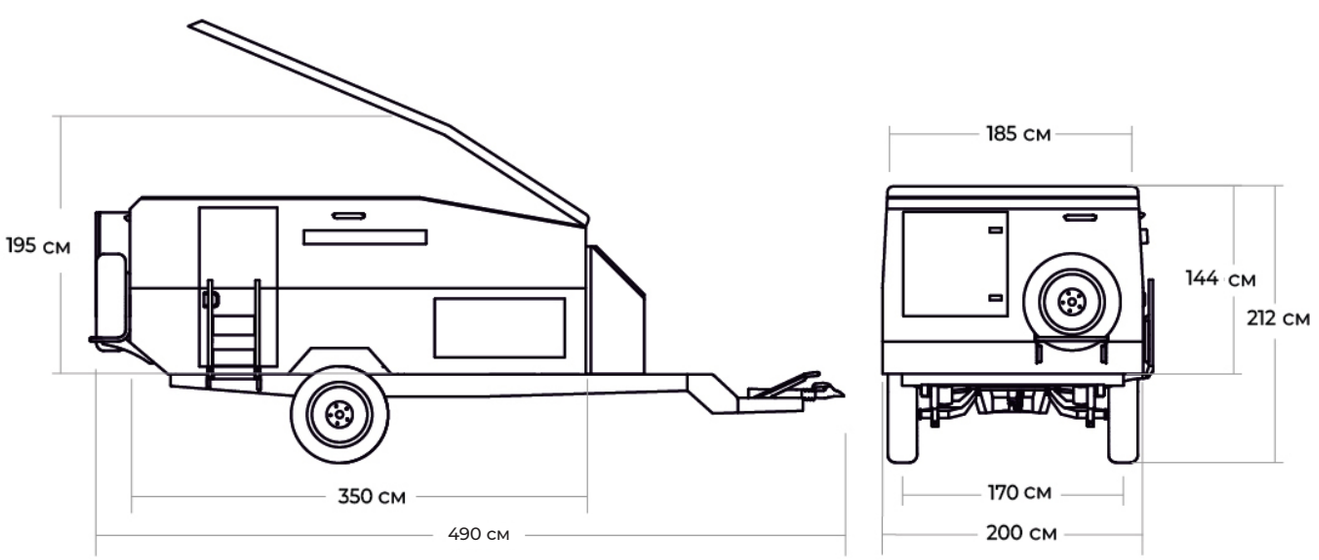


Вариант планировки 2.
Прицеп автодом на четверых людей



Обе версии позволяют комфортно путешествовать без компромиссов, сохраняя удобство и функциональность даже при небольших размерах прицепа. Кроме того, по индивидуальному запросу мы можем создать уникальную планировку, адаптированную под ваши нужды!

Размеры прицепа-автодома



Запас воды	100л бак для технической воды + 6л бойлер для горячей
Электрика (базовое оснащение)	Гелевый АКБ 100Ач + солнечная панель 200W
Отопление (базовое оснащение)	Дизельный отопитель 2кВт
Вес жилого модуля (базовое оснащение)	750кг
Нагрузка на шар	До 100кг в зависимости от комплектации

Серия
Voyager

Настройте прицеп-автодом ORMO под себя!

Один из главных плюсов прицепа ORMO – гибкость в комплектации. Мы понимаем, что у каждого путешественника свои потребности и стиль жизни, поэтому предлагаем широкий выбор дополнительного оснащения, а также уникальный конструктор, который позволяет создать прицеп, идеально подходящий именно вам.



Соберите свою идеальную комплектацию в нашем **онлайн-конструкторе**









Популярные вопросы

Для каких автомобилей подходит прицеп-автодом ORMO Voyager?
Прицеп-автодом подходит для большинства автомобилей с мощностью от 150 л.с., включая кроссоверы и внедорожники. Главное — учитывать массу прицепа и допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство (ТСУ) вашего автомобиля. Если у вас легковой автомобиль с меньшей мощностью, важно проверить, какой вес он может буксировать, чтобы поездка была безопасной и комфортной.

Как крепится прицеп-автодом ORMO Voyager к автомобилю?
Прицеп-автодом крепится к автомобилю с помощью фаркопа (тягово-сцепного устройства). Он фиксируется через стандартный шаровой замок, обеспечивающий надежное соединение. Также важно учитывать электрическое подключение прицепа — оно необходимо для работы его габаритных огней и стоп-сигналов.

Нужна ли регистрация прицепа-автодома в ГИБДД?
Да, любой прицеп массой свыше 750 кг подлежит обязательной регистрации в ГИБДД. При регистрации вы получите свидетельство о регистрации ТС (СТС) и государственные номера. Это необходимо для законного передвижения по дорогам общего пользования.

Нужна ли специальная подготовка автомобиля перед установкой прицепа-автодома ORMO Voyager?
Основное требование — наличие фаркопа и электропроводки для подключения световых сигналов прицепа. Также рекомендуется проверить состояние тормозной системы и подвески автомобиля, особенно если планируются частые дальние поездки с прицепом.

Какая категория водительского удостоверения требуется для перевозки прицепа-автодома ORMO Voyager?
В большинстве случаев достаточно категории B — наш прицеп в базовой комплектации имеет массу до 750 кг, что позволяет перевозить его без дополнительных категорий. Однако в некоторых модификациях, с расширенным оснащением, вес может превышать 750 кг. Важно учитывать общую массу автопоезда (автомобиль + прицеп):
1) Если полная масса автопоезда не превышает 3,5 тонны, можно управлять им с категорией B.
2) Если общая масса превышает 3,5 тонны, потребуется категория BE.
Если у вас есть сомнения, свяжитесь с нами — мы поможем разобраться, какая категория нужна именно в вашем случае.

Нужен ли тормоз наката для прицепа-автодома ORMO Voyager?
Тормоз наката обязателен, если полная масса прицепа превышает 750 кг. Он улучшает управляемость и безопасность на дороге, снижая нагрузку на тормозную систему автомобиля. При проектировании прицепа мы обязательно учитываем этот момент, обсуждаем его с заказчиком и, при необходимости, дооснащаем прицеп тормозной системой. Если ваш автомобиль позволяет буксировать тяжелый прицеп, но требуется тормоз наката — мы позаботимся об этом!

Сколько весит прицеп-автодом ORMO Voyager?
Вес прицепа зависит от комплектации. В базовом исполнении наш прицеп-автодом весит до 750 кг, что позволяет перевозить его с категорией B без необходимости установки тормоза наката. Однако при добавлении дополнительных опций, увеличенного запаса воды или более вместительных аккумуляторов масса может превысить 750 кг. В таком случае потребуется категория BE и установка тормо занаката, что мы обязательно учитываем при проектировании и обсуждаем с заказчиком. Если у вас есть вопросы по весу и комплектации, свяжитесь с нами — поможем подобрать оптимальный вариант!



Все контакты ORMO

+7 922 500 8800
www.ormo.su

ORMO
CAMPER