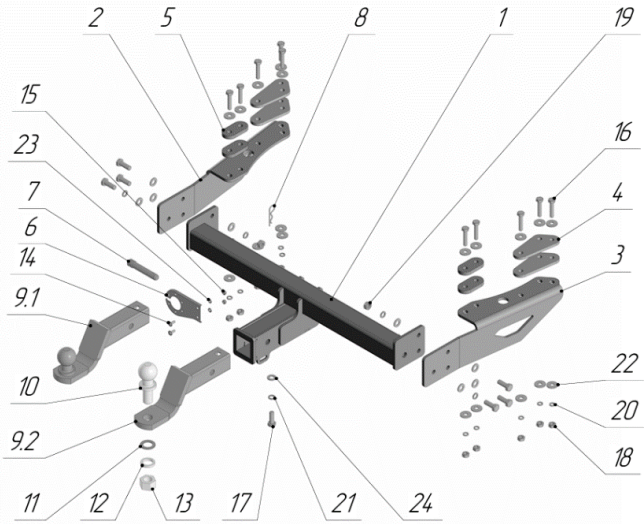
## AA029.2




| № | Наименование | Шт. |
|---|---|---|
| 1 | Основная часть | 1 |
| 2 | Кронштейн рамы левый | 1 |
| 3 | Кронштейн рамы правый | 1 |
| 4 | Проставка большая | 4 |
| 5 | Проставка малая | 4 |
| 6 | Подрозетник | 1 |
| 7 | Палец | 1 |
| 8 | Шплинт пальца | 1 |
| 9.1 | Шток с приварным шаром | 1 |
| 9.2 | Шток с пластиной шара | 1 |
| 10 | Шар съемный | 1 |
| 11 | Шайба 25 | 1 |
| 12 | Шайба 25 пружинная | 1 |
| 13 | Гайка съемного шара | 1 |
| 14 | Винт М6×16 | 2 |
| 15 | Гайка М6 | 2 |
| 16 | Болт М10×1,25×50 | 10 |
| 17 | Болт М12×1,25×35 | 7 |
| 18 | Гайка М10×1,25 | 10 |
| 19 | Гайка М12×1,25 | 4 |

| | | |
|---|---|---|
| **20** | Шайба 10 пружинная | **10** |
| **21** | Шайба 12 пружинная | **7** |
| **22** | Шайба 10 увеличенная | **20** |
| **23** | Шайба 6 | **2** |
| **24** | Шайба 12 | **11** |

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

**Тип фаркопа: E**



**Снятие бампера**
Не требуется



**Усилитель бампера**
Остается на месте



**Подрезка бампера**
Не требуется



**Сверление отверстий**
Не требуется

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

**1.** Возьмите левый кронштейн рамы и закрепите его на левой стороне рамы **болтами M10×1,25×50 (поз. 16)** и **гайками M10×1,25 (поз. 18)** через **шайбы 10 увеличенные (поз. 22)** и **шайбы 10 пружинные (поз. 20)**, используя 2 **проставки большие (поз. 4)** в передней части кронштейна и 2 **проставки малые (поз. 5)** в задней части. Соединения не затягивайте!

**2.** Возьмите **правый кронштейн рамы (поз. 3)** и установите его на правой стороне рамы аналогично левому. Соединения не затягивайте!

**3.** Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** между установленными кронштейнами и закрепите её **болтами M12×1,25×35 (поз. 17)** и **гайками M12×1,25 (поз. 19)** через **шайбы 12 (поз. 24)** и **шайбы 12 пружинные (поз. 21)**;

**4.** Затяните все крепежи, начиная с соединения основной части фаркопа и кронштейнов рамы, затем остальные, с необходимым моментом затяжки;

**5.** Установите **подрозетник (поз. 6)**, закрепив его на штокоприемнике при помощи **винтов M6×16 (поз. 14)** и **гаек M6 (поз. 15)** через **шайбы 6 (поз. 23)**. Проложите проводку;

**6.** Установите **шток с пластиной шара (поз. 9.2, в случае с приварным шаром поз. 9.1)**, закрепив его **пальцем (поз. 7)** и **шплинтом (поз. 8)**. Установите **болт M12×1.25×35 (поз. 17)**, выполняющий роль «антистука» через **шайбу 12 (поз. 24)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 21)**, вкрутив его в установленный шток через отверстие в нижней части штокоприемника. Затяните с указанным моментом затяжки. В процессе эксплуатации болт выкручивать не нужно;

**7.** Установка завершена. ТСУ готово к использованию.