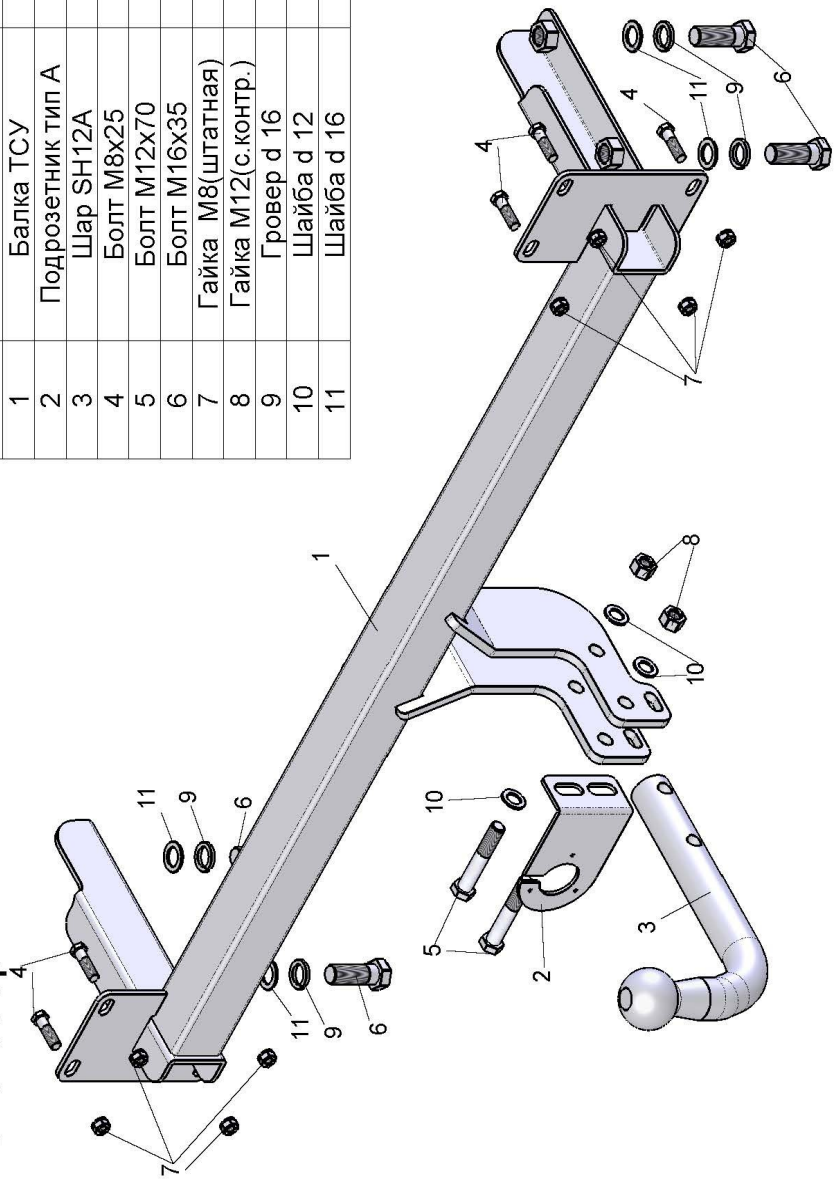
ФАРКОП "LEADER" K101-A
Схема сборки

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар SH12A	1
4	Болт M8x25	8
5	Болт M12x70	2
6	Болт M16x35	4
7	Гайка M8(штатная)	8
8	Гайка M12(с.контр.)	2
9	Гровер d 16	4
10	Шайба d 12	3
11	Шайба d 16	4



KIA SPECTRA/SEPHIA II/SHUMA 1998 - .... г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K101-A	6,7	75	1600	1200

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(K101-A) для KIA SPECTRA/SEPHIA II/SHUMA 1998 - .... г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 14,34 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K101-A)
для KIA SPECTRA/SEPHIA II/SHUMA.....*1 шт.* Паспорт изделия.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
• Перед установкой ТСУ необходимо снять боковую обшивку багажного отделения.
• Демонтировать бампер. Снять усилитель бампера и кронштейны усилителя бампера (в дальнейшем эти кронштейны не понадобятся).
• Установить ТСУ (1) в лонжероны автомобиля совместив отверстия ТСУ со штатными отверстиями автомобиля. Закрепить ТСУ с нижней стороны лонжеронов четырьмя болтами M16x35 (6).
• Болтами M8x25 (4) и штатными гайками (7) закрепить усилитель бампера к ТСУ.
• Установить бампер на автомобиль.
• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru)**.
• Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*