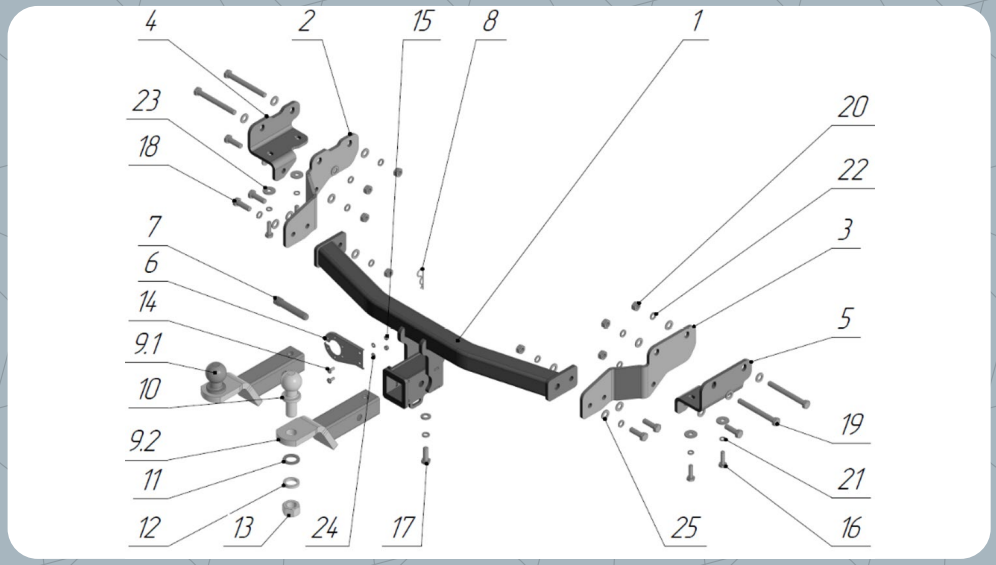
AA086.2



№	Наименование	Шт.
1	Основная часть	1
2	Кронштейн левого лонжерона	1
3	Кронштейн правого лонжерона	1
4	Доп. кронштейн левого лонжерона	1
5	Доп. кронштейн правого лонжерона	1
6	Подрозетник	1
7	Палец	1
8	Шплинт пальца	1
9.1	Шток с приварным шаром	1
9.2	Шток с пластиной шара	1
10	Шар	1
11	Шайба 25	1
12	Шайба 25 пружинная	1
13	Гайка шара	1
14	Винт М6×16	2
15	Гайка М6	2
16	Болт М10×1,25×35	4
17	Болт М12×1,25×35	1
18	Болт М12×1,25×40	6
19	Болт М12×1,25×120	4

20	Гайка M12×1,25	**8**
21	Шайба 10 пружинная	**4**
22	Шайба 12 пружинная	**11**
23	Шайба 10 увеличенная	**4**
24	Шайба 6	**2**
25	Шайба 12	**19**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Закрепите **дополнительные кронштейны (поз. 4, 5)** на лонжеронах. Вкрутите **болты M10×1,25×35 (поз. 16)** в штатные закладные гайки в нижней части лонжеронов, предварительно надев на каждый болт увеличенную **шайбу 10 (поз. 23)** и **пружинную шайбу 10 (поз. 21)**. Пока не затягивайте;

2. Установите болты через лонжероны. Проденьте **болты M12×1,25×120 (поз. 19)** через кронштейны и лонжероны, предварительно надев на них **шайбы 12 (поз. 25)**;

3. Навесьте левый и правый кронштейны. С внутренней стороны лонжеронов наденьте на болты **левый кронштейн (поз. 2)** и **правый кронштейн (поз. 3)**. Зафиксируйте их **гайками M12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 25)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 22)**. Не затягивайте;

4. Соедините основные и дополнительные кронштейны. Скрепите кронштейн 2 с дополнительным кронштейном 4, а кронштейн 3 — с дополнительным кронштейном 5. Используйте **болты M12×1,25×40 (поз. 18)** и **гайки M12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 25)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 22)**. Не затягивайте;

5. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** и затяните крепёж в следующем порядке:
- закрепите основную часть **болтами M12×1,25×40 (поз. 18)** и **гайками M12×1,25 (поз. 20)** через **шайбы 12 (поз. 25)** и **пружинные шайбы 12 (поз. 22)** — затяните;
- затяните крепёж между кронштейнами 2↔4 и 3↔5;
- затяните болты M10 в нижней части дополнительных кронштейнов;
- в последнюю очередь затяните болты M12×1,25×120, проходящие через лонжероны.

6. Закрепите **подрозетник (поз. 6).** Прикрепите его **винтами M6×16 (поз. 14)** и **гайками M6 (поз. 15)** через **шайбы 6 (поз. 24)**;

7. Установите шток с **пластиной шара (поз. 9.2, либо поз. 9.1 для приварного шара)** в штокоприёмник. Зафиксируйте его **пальцем (поз. 7)** и **шплинтом (поз. 8)**. Снизу в штокоприёмник **вкрутите болт M12×1,25×35 (поз. 17)** через **шайбу 12 (поз. 25)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 22)**, затяните. Этот болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно;

8. Установите **шар (поз. 10)**. Закрепите его **гайкой (поз. 13)** через **шайбу 25 (поз. 11)** и **пружинную шайбу 25 (поз. 12)**. Затяните;

9. Установка завершена, ТСУ готово к использованию.