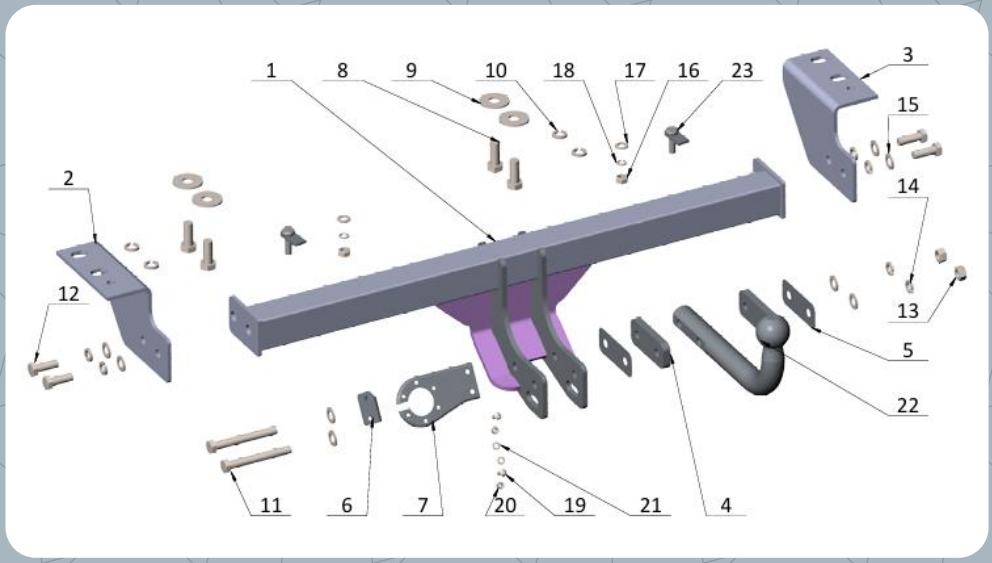
AA048.3



№	Наименование	Шт.
1	Основание	1
2	Кронштейн основания левый	1
3	Кронштейн основания правый	1
4	Проставка крюка типа «А»	2
5	Компенсатор штока	2
6	Кронштейн подрозетника	1
7	Подрозетник	1
8	Болт М14×1,5×35	4
9	Шайба увеличенная М14	4
10	Шайба пружинная М14	4
11	Болт М12×1,25×100	2
12	Болт М12×1,25×35	4
13	Гайка М12×1,25	2
14	Шайба пружинная М12	6
15	Шайба плоская М12	8
16	Гайка М10×1.25	2
17	Шайба плоская М10	2
18	Шайба пружинная М10	2
19	Винт М6×16	2
20	Гайка М6 с тефлоном	2

21	Шайба плоская М6	**2**
22	Крюк тип «А»	**1**
23	Закладная	**2**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Заведите **закладные (поз. 23)** в оба лонжерона;

2. Установите **кронштейны (поз. 2, 3)** и наживите **гайки М10 (поз. 16)** с **шайбами (поз. 17, 18)**;

3. Наживите **болты М14 (поз. 8)** с **шайбами (поз. 9, 10)**;

4. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, наживите **болты М12 (поз. 12)** с **шайбами (поз. 14, 15)**;

5. Протяните все болты с правильным моментом затяжки;

6. Установите **кронштейн подрозетника (поз. 6)** с **крюком типа «А» (поз. 22)** на **болты (поз. 11)** с **гайками (поз. 13)** и **шайбами (поз. 14, 15)**. Протяните с нужным моментом затяжки;

7. Установите **подрозетник штампованный (поз. 7)**, на **болты (поз. 19)**, **гайки (поз. 19)** и **шайбы (поз. 21)**;

8. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: А



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется