ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____Г.

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____Г.

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

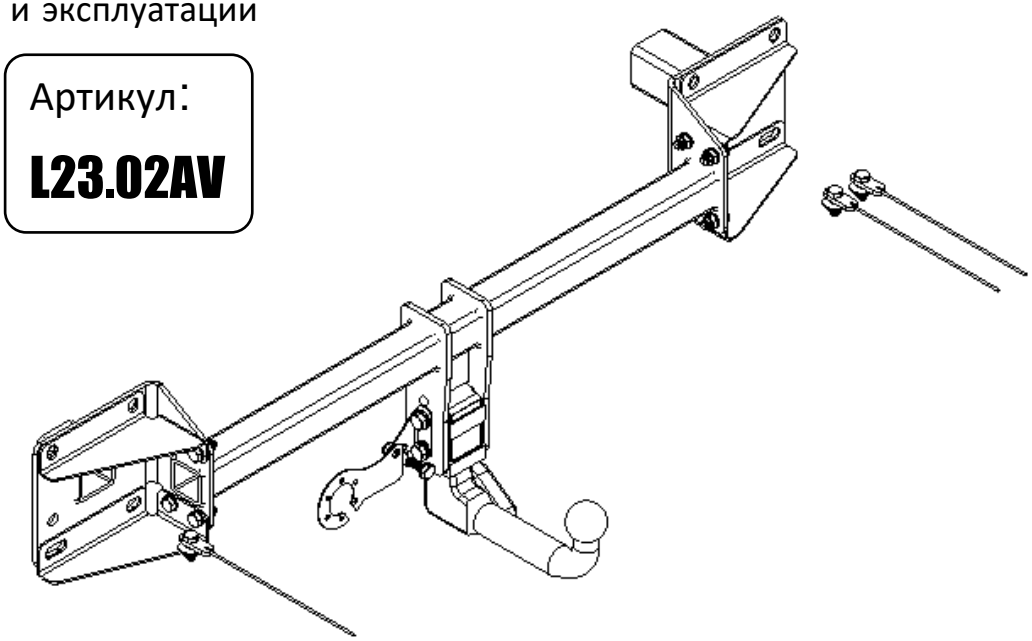
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

L23.02AV

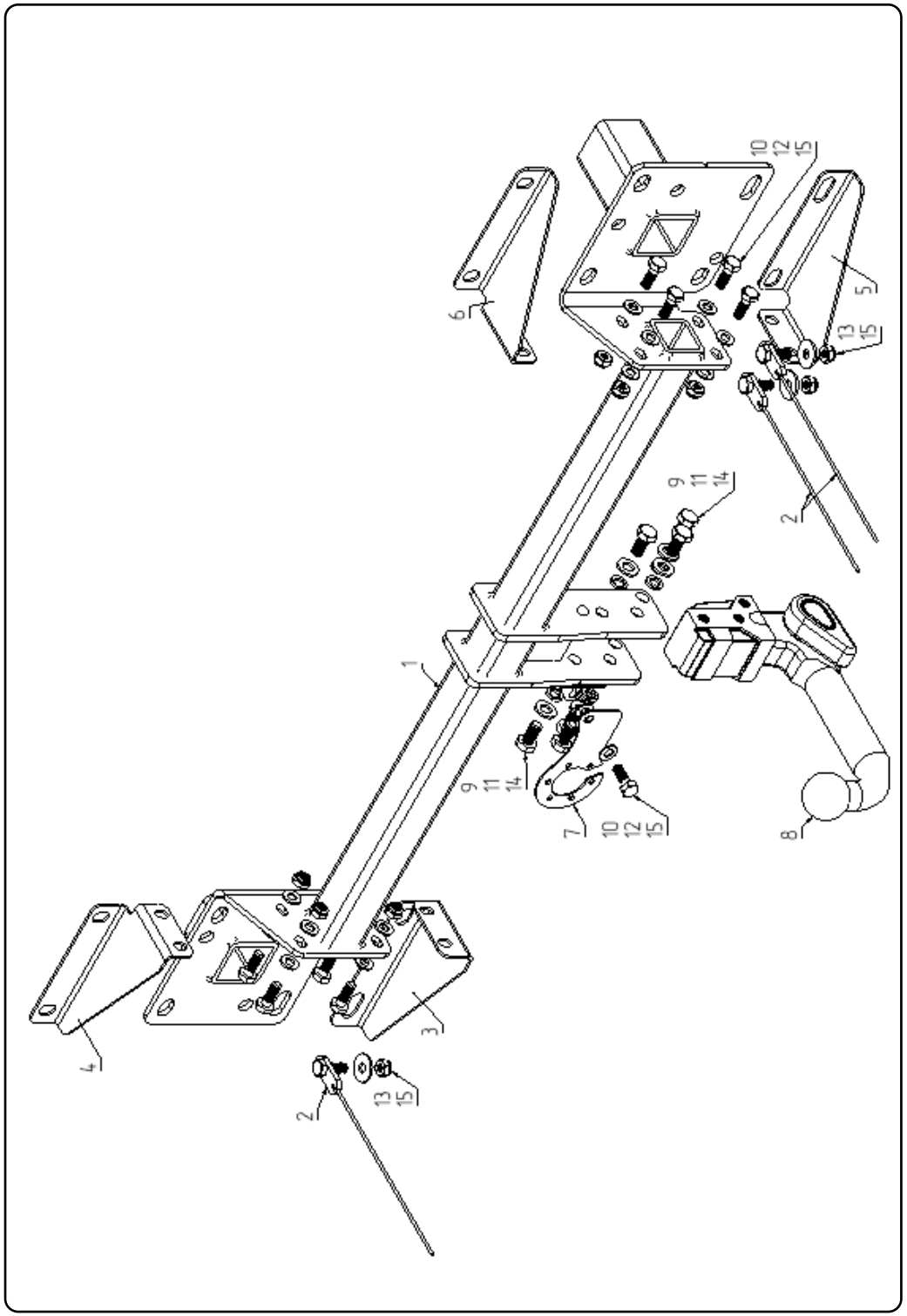


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
Lixiang Li-7, Li-8, Li-9 (L7, L8, L9) - 2023 - ... н.в.	Да	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
13.4	75	2520	750*/2500*	2600

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Закладная М10х30	3	шт.
3.	Усилитель Левый	1	шт.
4.	Усилитель 2 Левый	1	шт.
5.	Усилитель Правый	1	шт.
6.	Усилитель 2 Правый	1	шт.
7.	Подрозетник F23.16A	1	шт.
8.	БРС - 6042	1	шт.
9.	Болт М12х25	6	шт.
10.	Болт М10х30	8	шт.
11.	Шайба М12	6	шт.
12.	Шайба М10	19	шт.
13.	Шайба увеличенная М10	3	шт.
14.	Шайба стопорная М12 (гровер)	6	шт.
15.	Гайка М10 кон.	12	шт.

Этап 1.

Снять задний бампер и усилитель заднего бампера;

Этап 2.

С помощью штатных крепежных элементов, предусмотренных заводом-изготовителем автомобиля установить ТСУ «1» и усилители «3,4,5,6» на место металлического усилителя;

Этап 3.

Установить закладные «» и с помощью комплектных крепежных элементов «2» выполнить фиксацию к лонжерону;

Этап 4.

Установить сцепной шар с помощью механизма крепления шара следуя инструкции производителя;