ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____Г.

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____Г.

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

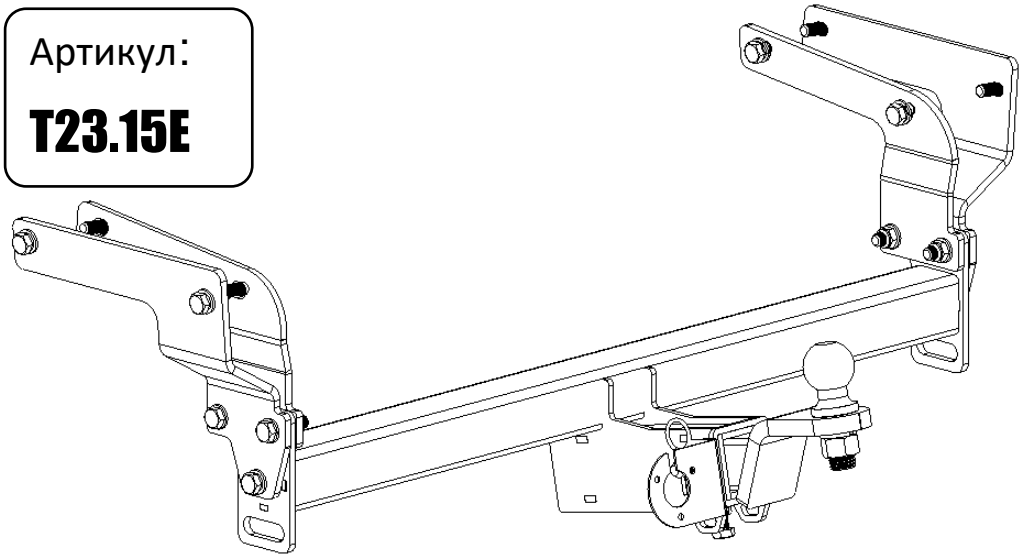
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

T23.15E

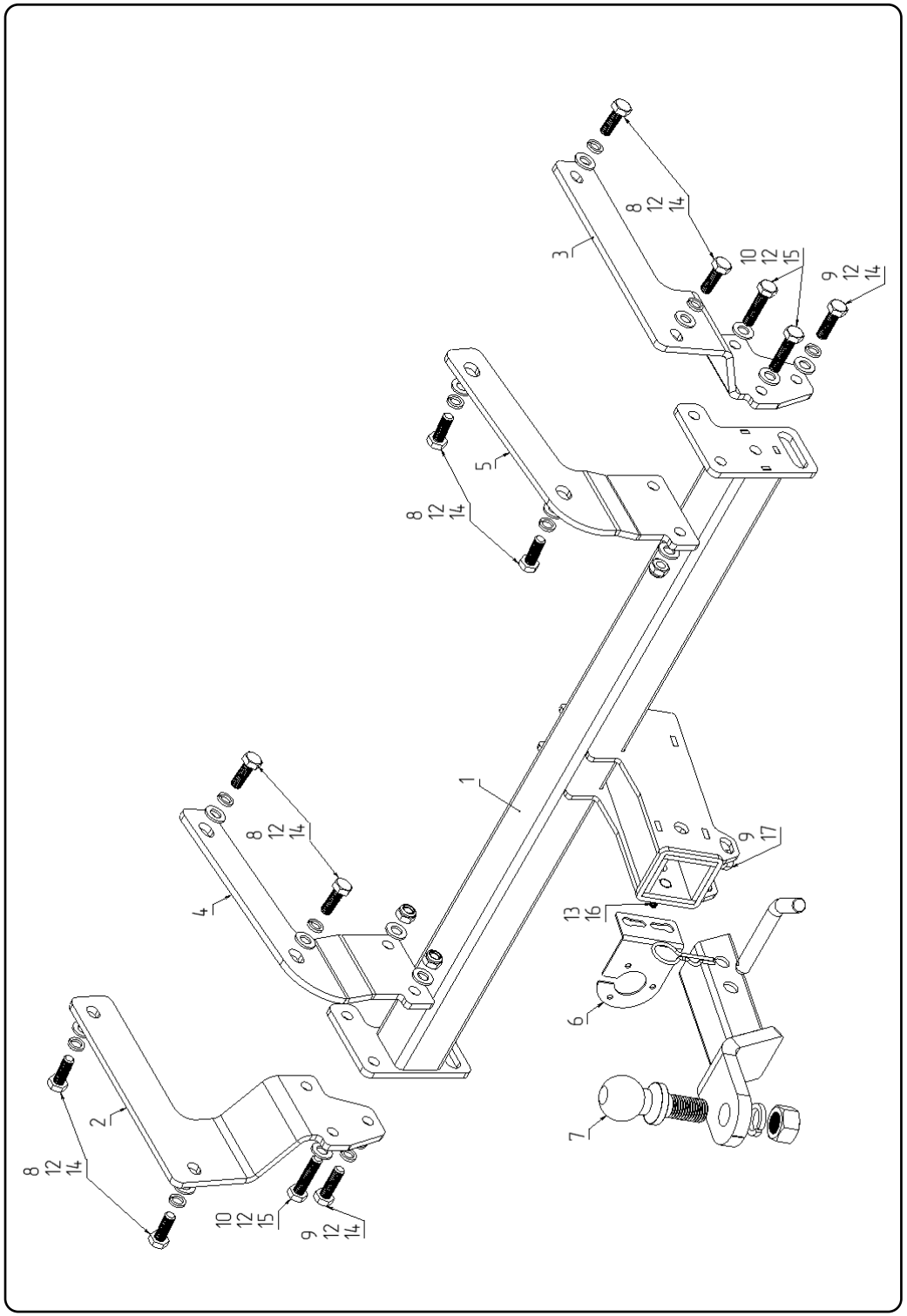


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
Toyota RAV 4 - 2019 - н.в.	Нет	Нет
Toyota Venza 2020 (Сборка США) - н.в	Нет	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
6,2	100	2211	750/2000*	2000

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Балка ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн левый	1	шт.
3.	Кронштейн правый	1	шт.
4.	Усилитель левый	1	шт.
5.	Усилитель правый	1	шт.
6.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
7.	Вставка под квадрат S23.01E	1	шт.
8.	Болт М12х35х1,25	8	шт.
9.	Болт М12х40	2	шт.
10.	Болт М12х50	4	шт.
11.	Болт М12х70	2	шт.
12.	Шайба М12	18	шт.
13.	Шайба М8	1	шт.
14.	Шайба стопорная (гровер) М12	10	шт.
15.	Гайка М12 конт.	4	шт.
16.	Гайка М8 конт.	1	шт.
17.	Гайка М12	1	шт.

Этап 1.
Демонтировать заглушки штатных закладных в лонжеронах, демонтировать буксировочную петлю;

Этап 2.
Установить усилитель «4,5» совместив со штатными закладными в лонжеронах при помощи комплектных элементов «8, 12, 14»;

Этап 3.
Установить кронштейны «2,3» и балку ТСУ «1», при помощи комплектных элементав «9, 10, 12, 14, 15»;

Этап 4.
Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе);