4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины! дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 18243Е установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

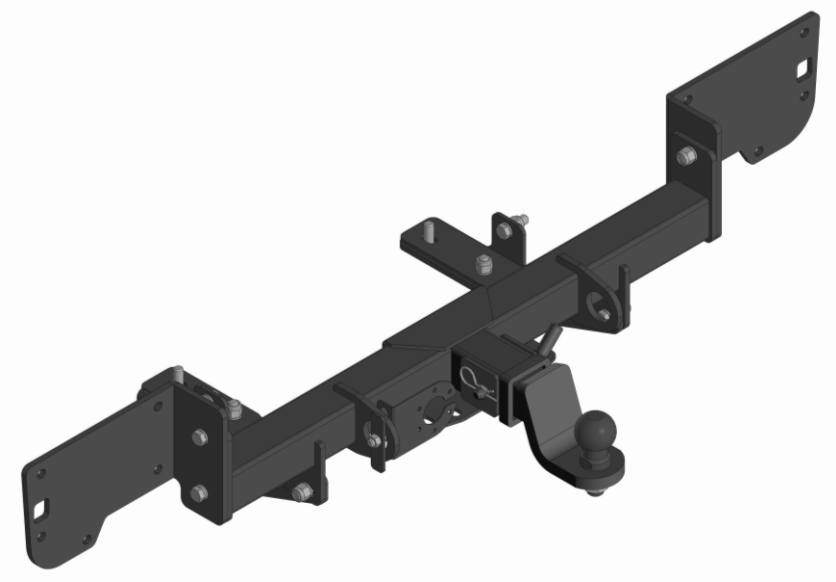
EAC артикул 18243Е

для автомобилей

Land Rover Range Rover IV поколение

(2012 - 2022 г.в.)

ПАСПОРТ

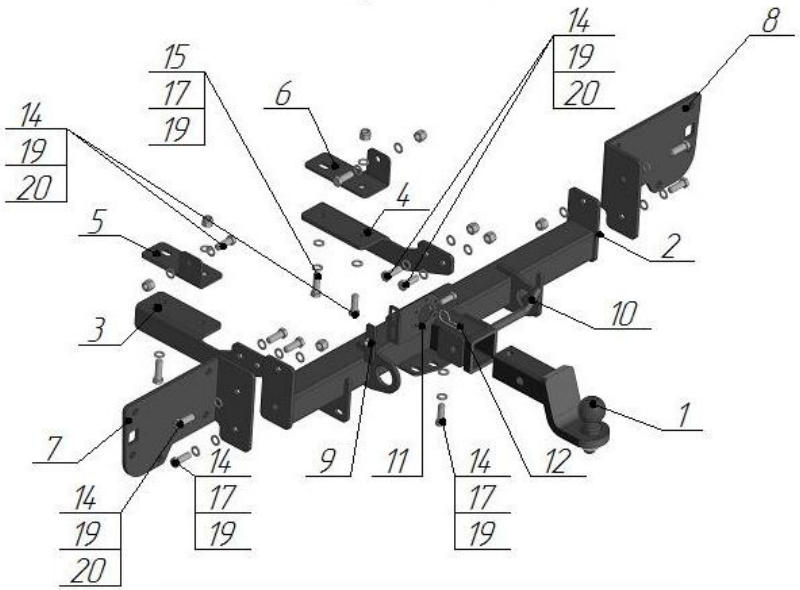


г. Омск, ул. Электрификаторов,17

тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24

уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Land Rover Range Rover (IV поколения) (Арт. 18243E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (ст. об. усил.)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн поперечной балки левый	1
4	Кронштейн поперечной балки правый	1
5	Кронштейн задний левый	1
6	Кронштейн задний правый	1
7	Кронштейн сборки левый	1
8	Кронштейн сборки правый	1
9	Гайка подрозетника	1
10	Палец	1
11	Подрозетник	1
12	Шплинт игольчатый пружинный	1
13	Болт М10х30	1
14	Болт М12х35	13
15	Болт М12х40	2
16	Гровер ø10	1
17	Гровер ø12	5
18	Шайба ø10	1
19	Шайба ø12	25
20	Гайка М12 самостопорящаяся	10

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм 50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг 75
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг: 2000*
- Масса ТСУ, кг 15 ± 0,5

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2.Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37. 001-131-89 .

2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

2.2. Демонтируйте задний бампер и пыльник.

2.3. Демонтируйте защитные экраны проводки и усилитель бампера (в дальнейшем усилитель бампера не понадобится).

2.4. Установите правый (поз.8) и левый (поз.7) кронштейны сборки на штатное место, закрепите штатным крепежом.

2.5. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), гровером Ø12 (поз.17) и гайкой М12 (поз.20).

2.6 Установите правый (поз. 6) и левый (поз. 5) задние кронштейны вместе с правым (поз. 4) и левым (поз. 3) кронштейном поперечной балки, закрепите через отбортовку болтом М12х35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), и гайкой М12 (поз.20).

2.7. Закрепите между собой задние кронштейны и кронштейны поперечной балки болтами М12х35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), и гайкой М12 (поз.20), а так же установите болты М12х40 (поз.15), гровера Ø12 (поз.17) и шайбы Ø12 (поз. 19) в штатные места поперечного усиления лонжеронов.

2.8. Закрепите кронштейны поперечной балки к поперечной балке болтами М12х35 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.19), и гайкой М12 (поз.20).

2.9. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.10. Установите защитные экраны проводки и задний бампер.

2.11. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя