Правила пользования прицепами-жилыми модулями SunTrailer.

г.Воронеж «___»_____ 202__

1. Не нарушайте разрешенный скоростной режим автопоезда на дорогах общего пользования, помните, что чем меньше скорость, тем более устойчив и управляем прицеп и автопоезд, в целом.
2. При сильном боковом ветре, также избегайте резких маневров и превышения скорости.
3. Ни в коем случае не нагружайте прицеп таким образом, чтобы нагрузка на шар, была меньше чем 30 кг. В противном случае, существует риск болтанки самого прицепа, и как следствие потери управления и контроля за всем автопоездом, включая тягач. В идеальном варианте нагрузка на шар 35 кг. В нормальном состоянии, прицеп должен быть наклонен немного вперед, несколько градусов – 3-5, по ходу движения, в сторону сцепного устройства. Запрещается передвигаться с прицепом, при отрицательном, в сторону кормы, наклоне.
4. Обязательно убедитесь, что сцепное устройство надежно застёгнуто на шаре фаркопа, правильное положение – язычок вверху. Кроме того, на шар наброшена страховочная цепь/трос.
5. Убедитесь, что вилка прицепа соединена с розеткой автомобильного фаркопа.
6. При начале движения убедитесь, что:
   - вентиляционный люк закрыт;
   - входная и кухонные двери закрыты на ключ, и не открываются при подергивании на себя;
   - раскладной стол надежно зафиксирован, ножка стола надежно зафиксирована;
   - лесенка-подножка убрана и зафиксирована защелкой;
   - рундук на дышле также закрыт и крышка зафиксирована;
   - габариты, стоп-сигналы и поворотники работают;
   - кровать приведена в транспортировочное положение – разложена как для сна.
7. Груз перевозимый внутри прицепа должен быть надежно зафиксирован, выдерживать тряску, не расплескиваться и не создавать волну, резонанс и так далее.
8. Перед каждой поездкой убедитесь, что шины прицепа равномерно накачаны до значения в 1,9-2,0 атм. Не допускайте спущенного колеса с одной стороны автодома, в противном случае существует риск опрокидывания прицепа при непредвиденном резком маневрировании или аварийном съезде на обочину, перемещениях по пересеченной местности и т.д.
9. Регулярно очищайте солнечные панели от пыли, для их эффективной работы.
10. Не разряжайте полностью аккумулятор: до значения ниже 10,5 вольт.
11. При пользовании дизельным отопителем убедитесь, что в непосредственной близости от выхлопной трубы нет посторонних плавящихся предметов, топливопровод и электрические провода не находятся опасной близости с трубой. Учитывайте направления ветра, чтобы выхлопные газы не попадали в салон кают-кампании.

12. Не используйте отопитель без принудительной вентиляции или закрытых окнах!
13. Пользуясь газовой плитой при закрытых окнах и дверях обязательно включайте вытяжку и приоткрывайте хотя бы одно окно на микровентиляцию!
14. Не оставляйте газовую плиту работать на ночь!
15. Не оставляйте надолго без присмотра прицеп, с работающим отопителем. Также не оставляйте надолго, без присмотра прицеп с работающей бортовой сетью под существенной нагрузкой.
16. При опустошении бака для воды не включайте насос, насос, не набирая давления не отключается и работает постоянно.
17. Избегайте ситуаций, когда возможна чрезмерная раскачка прицепа: например, быстрая езда по пересеченной местности. Помните, чем меньше скорость, тем больше безопасность передвижения автопоезда.
18. Не смотря на низкий центр тяжести прицепа, избегайте кренов автодома на более чем 10-15 градусов относительно плоскости. При прохождении высоких кочек, резких возвышенностей, помните: у прицепа два колеса, ось наклона кормы или дышла находится посередине прицепа, создается эффект качели, когда при незначительном наклоне, например, дышла, корма прицепа уже цепляет грунт. Проходите препятствия медленно и осторожно. Желательно выйти из автомобиля и оценить обстановку.
19. В случае, если вы застряли, необходимо отцепить прицеп, выехать автомобилем на твердую почву, и на троссе, динамической стропе, вытащить прицеп.
20. При предаварийной ситуации, когда случился крен: 1. Плавно остановитесь; 2. Оцените обстановку. Если необходимо выставьте аварийный знак; 3. При возможности (если крен не опасен для опрокидывания) выставьте телескопические опоры со стороны крена; 3. Если есть такая возможность, постарайтесь переместить груз внутри прицепа на противоположную крену сторону. 4. Очень медленно и плавно постарайтесь съехать с опасного участка назад или вперед. Ни в коем случае, не допускайте появления в опасной близости с наклоненным прицепом людей или животных.
21. Регулярно осматривайте подвеску прицепа на целостность рессор, правильную работу амортизаторов, регулярно смазывайте рессоры, каждый 50 тысяч пробега меняйте пластиковые втулки рессор. Протягивайте стремянки крепления оси. Проверяйте подшипник ступицы на посторонние шумы.
22. Помните, что при развороте с прицепом в узких пространствах, существует риск складывания автопоезда и повреждения тягача прицепом. Если вы попали такую ситуацию: 1. Не паникуйте; 2. Прекратите попытки маневрирования; 3. Выйдите из машины и оцените обстановку; 4. Выставьте аварийный знак на установленное ПДД расстояние; 5. Отцепите прицеп, опустите его на опорное колесо и выправьте его положение на месте маневра вручную.
23. При стояночном положении, для выравнивания прицепа, используйте телескопические опоры. Допускается использовать для выравнивания опорное колесо. Не допускается ходить внутри прицепа если он опирается только на опорное колесо – оно не предназначено для таких нагрузок.

Правильное стояночное положение автодома – небольшой наклон в сторону кормы по горизонтали. Голова во время сна должна быть немного выше ног.

24. При длительных стоянках обязательно сливайте воду из системы (для полного слива бака прицеп должен быть наклонен в сторону кормы). Обесточьте прицеп полностью. Закройте двери, окна, люки. Выставьте телескопические опоры. Не храните прицеп на подкатном (опорном) колесе.
25. Рекомендуется хранение автодома в закрытом помещении или под чехлом.
26. Регулярно очищайте солнечные панели от пыли, снега, грязи.
27. Не используйте никаких других зарядных устройств аккумулятора, кроме предусмотренных производителем. Не подключайте прицеп к электрической цепи, кроме 220 вольт 50 гц.
28. Не подключайте в бортовую сеть прицепа нагрузку: 220 вольт – более 2,2 кВт, 12 вольт – более 200 вт.
29. Пользуйтесь инвертором электрического тока только при необходимости его использования, старайтесь не допускать работы инвертора на холостом ходу, дольше необходимого.
30. Пользуйтесь водяным бойлером только при непосредственной необходимости. Он не должен работать постоянно.
31. Не вносите в конструкцию прицепа изменения без согласования с производителем.

С правилами ознакомлен _____ подпись _____