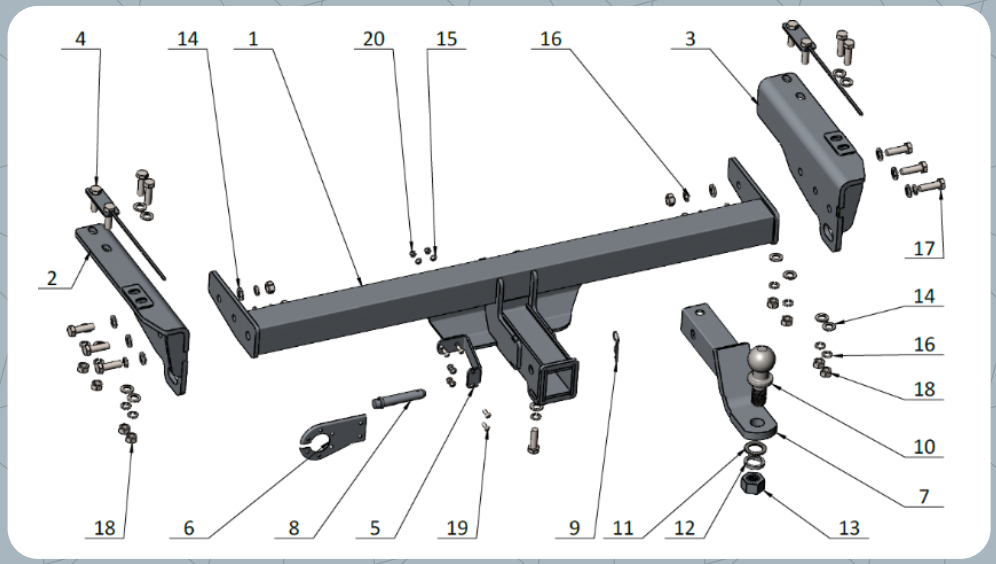
AA073.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания левый в сборе	1
3	Кронштейн основания правый в сборе	1
4	Закладная 1 в сборе	2
5	Кронштейн подрозетника	1
6	Подрозетник	1
7	Шток	1
8	Палец	1
9	Шплинт пальца	1
10	Шар UNF	1
11	Шайба под шар UNF	1
12	Шайба пружинная UNF	1
13	Гайка UNF	1
14	Шайба плоская М12	23
15	Шайба плоская М6	4
16	Шайба пружинная М12	15
17	Болт М12×1,25×40	11
18	Гайка М12×1,25	12
19	Винт М6	4
20	Гайка М6 с тефлоном	4

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Установите **закладные (поз. 4)** и **болты М12×1,25×40 (поз. 17)** с **шайбами 12 (поз. 14)** в штатные отверстия с правой и левой стороны рамы автомобиля;



Установите **левый кронштейн (поз. 2)** и **правый кронштейн (поз. 3)**. Наживите **гайки М12×1,25 (поз. 18)** с **шайбами 12 (поз. 14)** и **пружинными шайбами 12 (поз. 16)**. Немного ослабьте фиксатор запасного колеса — обеспечьте свободный ход колеса в 5 см;



Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)** с помощью **болтов М12×1,25×40 (поз. 17)**, **шайб 12 (поз. 14)**, **пружинных шайб 12 (поз. 16)** и **гаек М12×1,25 (поз. 18)**. Затяните все болтовые соединения согласно таблице моментов затяжки резьбовых соединений. Затяните фиксатор запасного колеса;



Закрепите **подрозетник (поз. 6) винтами М6×16 (поз. 19)** и **гайками М6 (поз. 20)** через **шайбы 6 (поз. 15)**. Установите шток с **пластиной шара (поз. 7)** в штокоприёмник и закрепите его **пальцем (поз. 8)** и **шплинтом (поз. 9)**. Снизу в штокоприёмник вкрутите **болт М12×1,25×40 (поз. 17)** через **шайбу 12 (поз. 14)** и **пружинную шайбу 12 (поз. 16)**, затяните. Болт выполняет роль «антистука» — в процессе эксплуатации выкручивать его не нужно.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Не требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется