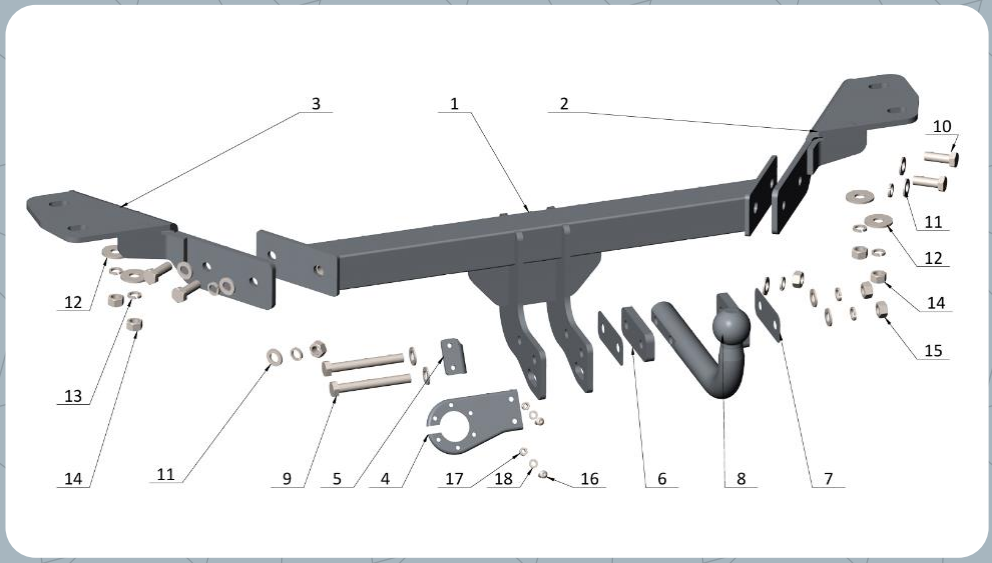
AA050.3



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн правый в сборе	1
3	Кронштейн левый в сборе	1
4	Подрозетник	1
5	Кронштейн подрозетника	1
6	Проставка крюка типа «А»	2
7	Компенсатор штока «АЕ»	2
8	Крюк типа «А»	1
9	Болт М12×1,25×100	2
10	Болт М12×1,25×35	4
11	Шайба плоская М12	10
12	Шайба увеличенная М12	4
13	Шайба пружинная М12	10
14	Гайка 12×1.5	4
15	Гайка М12×1,25	4
16	Винт М6×16	2
17	Гайка М6 с тефлоном	2
18	Шайба плоская М6 оцинкованая	2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **кронштейны 2 и 3**, наживите **гайки М12×1.5 (поз. 14)** на штатные шпильки в лонжеронах автомобиля с шайбами **(поз. 12, 13)**;

2. Установите основную часть фаркопа **(поз. 1)**, наживите болты **(поз. 10)** с шайбами **(поз. 11, 13)**, наживите **гайки М12×1.25 (поз. 15)** с **шайбами (поз. 11, 13);**

3. Протяните все болты и гайки в последовательности:
- кронштейны **(поз. 2, 3)** - основная часть **(поз. 1)**;
- кронштейны **(поз. 2, 3)** - шпильки на лонжеронах;

с требуемым моментом затяжки;

4. Установите **крюк шара (поз. 8)** с **проставками (поз. 6)**, при необходимости используйте тонкие **компенсаторы (поз. 7).** Закрепите с **кронштейном подрозетника (поз. 5)** на **болты (поз. 9)** с **гайками (поз. 15)** и **шайбами (поз. 11, 13)**. Протяните соединения;

5. Установите **подрозетник (поз. 4)**, на **болты (поз. 16)** с **шайбами (поз. 18)** и **гайками (поз. 17)**;

6. Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: А



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется