ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.___._____**г.**

Дата установки:

___.___._____**г.**

Штамп магазина:

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

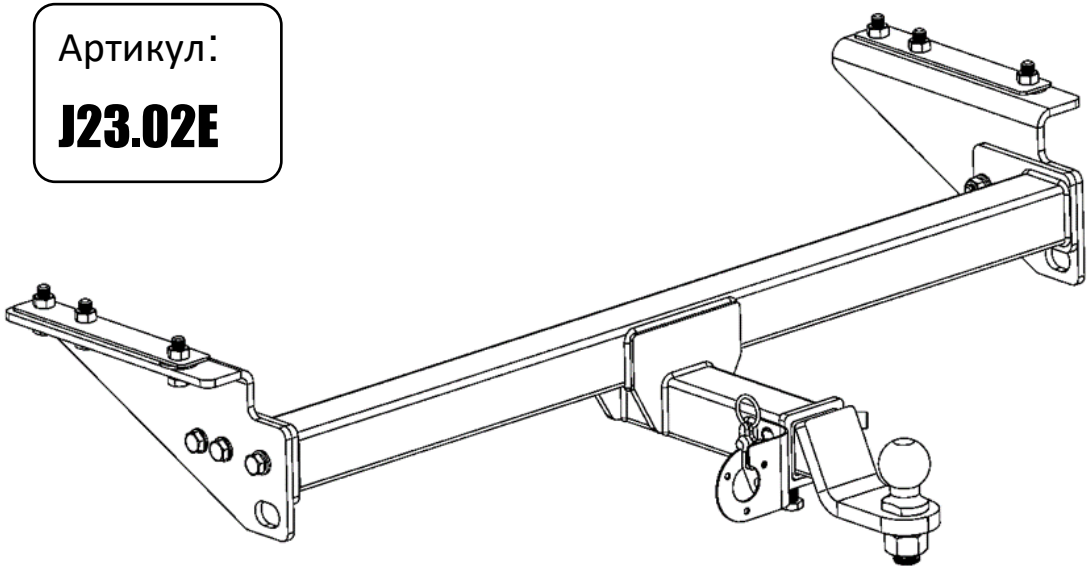
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

J23.02E

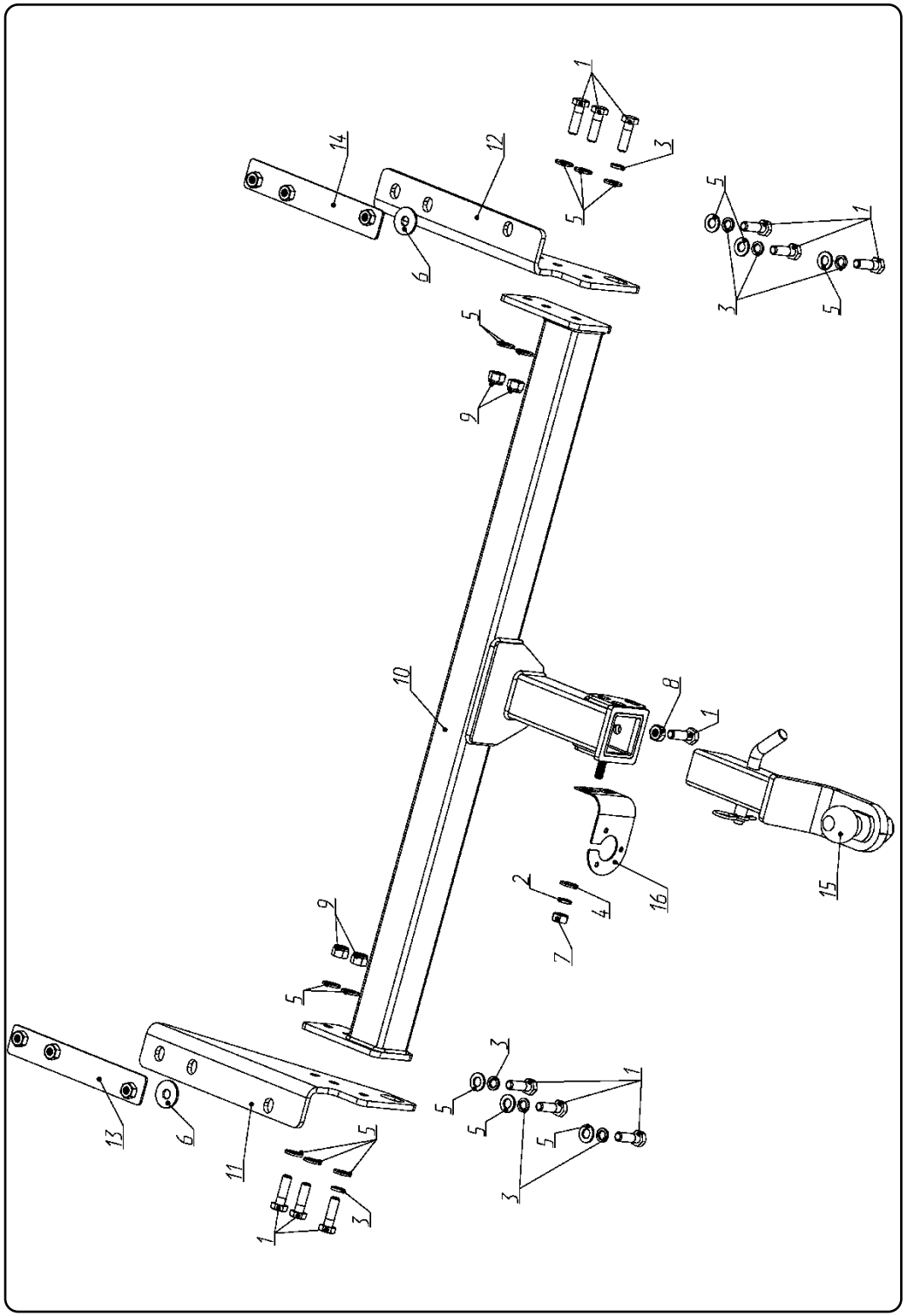


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
JAC T9 - 2024- н.в.	Нет	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
16	100	3500	750/1500*	3200

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Болт М12х40	13	шт.
2.	Шайба стопорная (Гроверная) М10	1	шт.
3.	Шайба стопорная (Гроверная) М12	9	шт.
4.	Шайба М10 увеличенная	1	шт.
5.	Шайба М12	16	шт.
6.	Шайба М12 увеличенная	2	шт.
7.	Гайка М10	1	шт.
8.	Гайка М12	1	шт.
9.	Гайка М12 (контр.)	4	шт.
10.	ТСУ	1	шт.
11.	Кронштейн ТСУ левый	1	шт.
12.	Кронштейн ТСУ правый	1	шт.
13.	Закладная J23.01E левая	1	шт.
14.	Закладная J23.01E правая	1	шт.
15.	Вставка под квадрат S23.05E	1	шт.
16.	Подрозетник F23.10A	1	шт.

Этап 1.

Установить левый и правый кронштейны «11, 12» при помощи закладных «13, 14» и шайб «6», зафиксировав комплектными крепежными элементами «1, 3, 5» на раме ориентируя по отверстиям предусмотренными заводом изготовителем автомобиля;

Этап 2.

С помощью комплектных крепежных элементов «1, 4, 5, 9» установить деталь «10» между кронштейнами «11, 12»;

Этап 3.

Установить подрозетник «16», закрепив крепежными элементами «2, 4, 7» согласно эскизу;

Этап 4.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе, а также для фиксации крышки);

Этап 5.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;