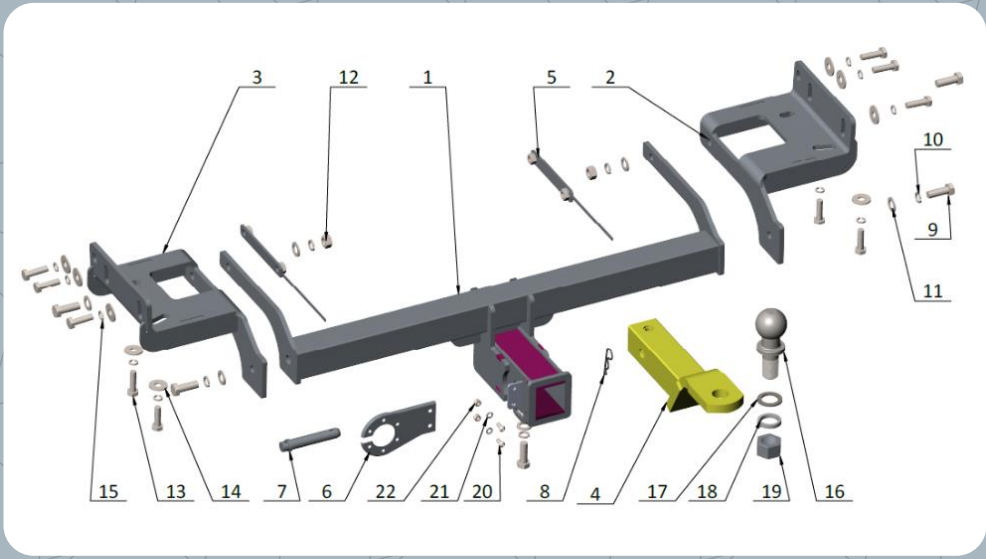
AA040.2



№	Наименование	Шт.
1	Основания в сборе	1
2	Кронштейн основания правый	1
3	Кронштейн основания левый	1
4	Шток	1
5	Закладная	2
6	Подрозетник штампованный	1
7	Палец	1
8	Шплинт пальца	1
9	Болт М12×1,25×35	5
10	Шайба пружинная М12	5
11	Шайба плоская М12	7
12	Гайка М12×1,25	2
13	Болт М10×1,25×35	10
14	Шайба увеличенная М10	10
15	Шайба пружинная М10	10
16	Шар UNF	1
17	Шайба под шар UNF	1
18	Шайба пружинная UNF	1
19	Гайка UNF	1
20	Винт М6×16	2

21	Шайба плоская М6	**2**
22	Гайка М6 с тефлоном	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **М8** – 15-23Н·м
- **М10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **М12** – 54-80Н·м
- **М14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтируйте задний бампер;

2. Заведите **закладные (поз. 5)** в лонжероны автомобиля. Установите **кронштейны (поз. 2 и 3),** наживите **болты М10х1.25 (поз. 13)** с **шайбами (поз. 14, 15)**;

3. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, закрутите **болты (поз. 9)** с **шайбами (поз. 10, 11), гайками (поз. 12),** протянув их с нужным моментом затяжки;

4. Протяните болты на лонжеронах;

5. Установите задний бампер;

6. Установите **подрозетник (поз. 6)** на **винты (поз. 20), шайбы (поз. 21)** и **гайки (поз. 22)**;

7. Установите **шток шара (поз. 4)**, вставьте **палец штока (поз. 7)**, **шплинт (поз. 8)**. Вкрутите **болт «антистук» (поз. 9)** с **шайбами (поз. 10, 11)**;

8. Установите **шар (поз. 16)** с **шайбами (поз. 17, 18)** и **гайкой (поз. 19)**;

9. Установка завершена.