ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____**г.**

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____**г.**

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

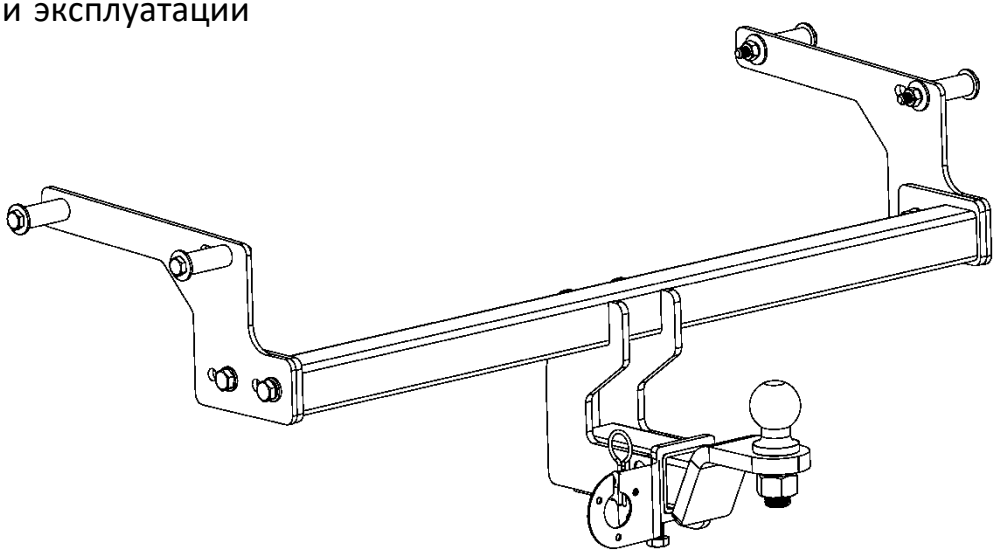
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Артикул:

R23.01E

Инструкция по установке и эксплуатации

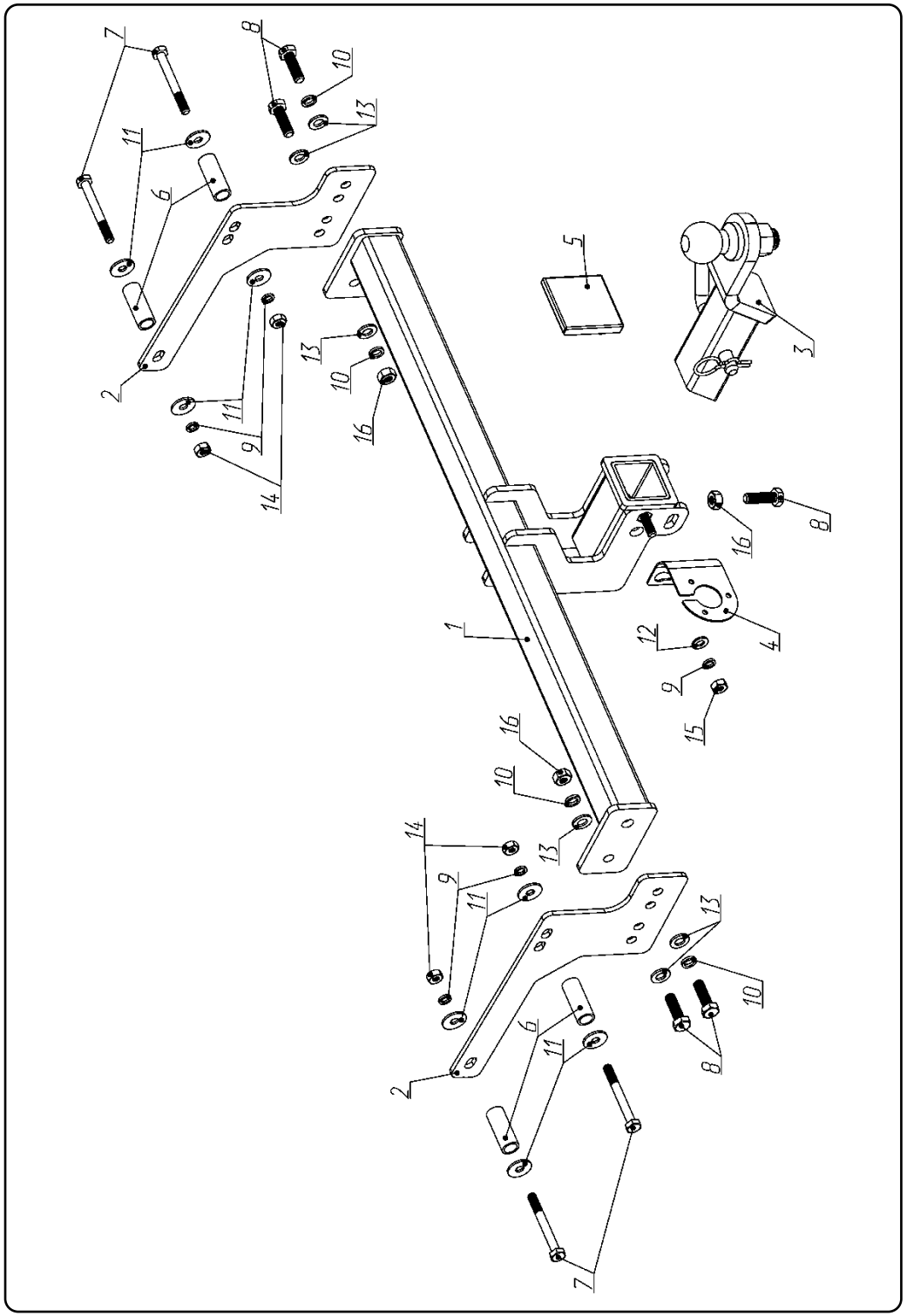


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
Renault Duster 2010- н.в.	Нет	Нет
Renault Kaptur 2016- н.в.	Нет	Нет
Nissan Terrano 2014- н.в.	Нет	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
8,17	75	1450	750/1500*	1750

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Балка ТСУ в сборе	1	шт.
2.	Кронштейн	2	шт.
3.	Вставка под квадрат S23.05E	1	шт.
4.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
5.	Крышка защитная (заглушка) F23.10E	1	шт.
6.	Втулка 56 мм	4	шт.
7.	Болт M10x1,25x90	4	шт.
8.	Болт M12x40	5	шт.
9.	Шайба стопорная (Гроверная) M10	5	шт.
10.	Шайба стопорная (Гроверная) M12	4	шт.
11.	Шайба увеличенная M10	8	шт.
12.	Шайба M10	1	шт.
13.	Шайба M12	6	шт.
14.	Гайка M10x1,25	4	шт.
15.	Гайка M10	1	шт.
16.	Гайка M12	3	шт.

Этап 1.
Снять с автомобиля боковые зашивки багажного отделения, демонтировать технологические заглушки лонжеронов;

Этап 2.
Со стороны боковых ниш багажного отделения аккуратно завести крепежные элементы (6, 7, 11), закрепить кронштейны (2) при помощи крепежных элементов (9, 11, 14);

Этап 3.
Установить балку ТСУ (1) между кронштейнов (2) при помощи крепежных элементов (8, 10, 13, 16);

Этап 3.
Установить подрозетник (4) крепежными элементами (9, 12, 15) согласно эскиза;

Этап 4.
Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе, а также для фиксации крышки);

Этап 5.
Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;