ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____г.

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

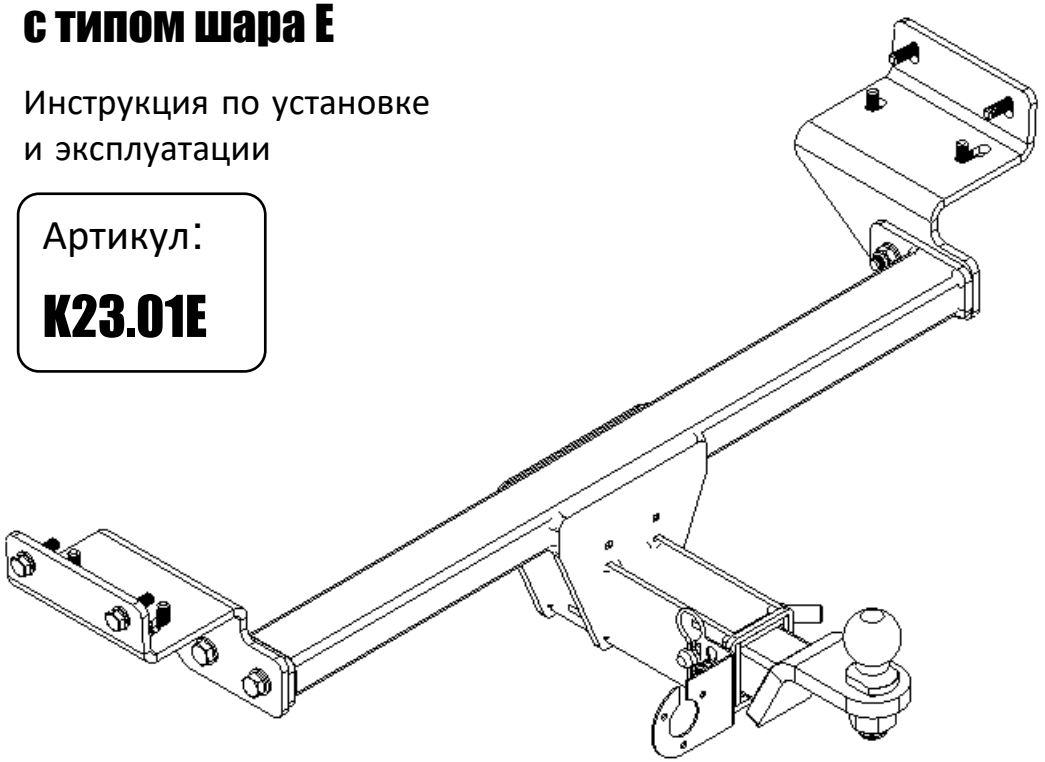
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

K23.01E

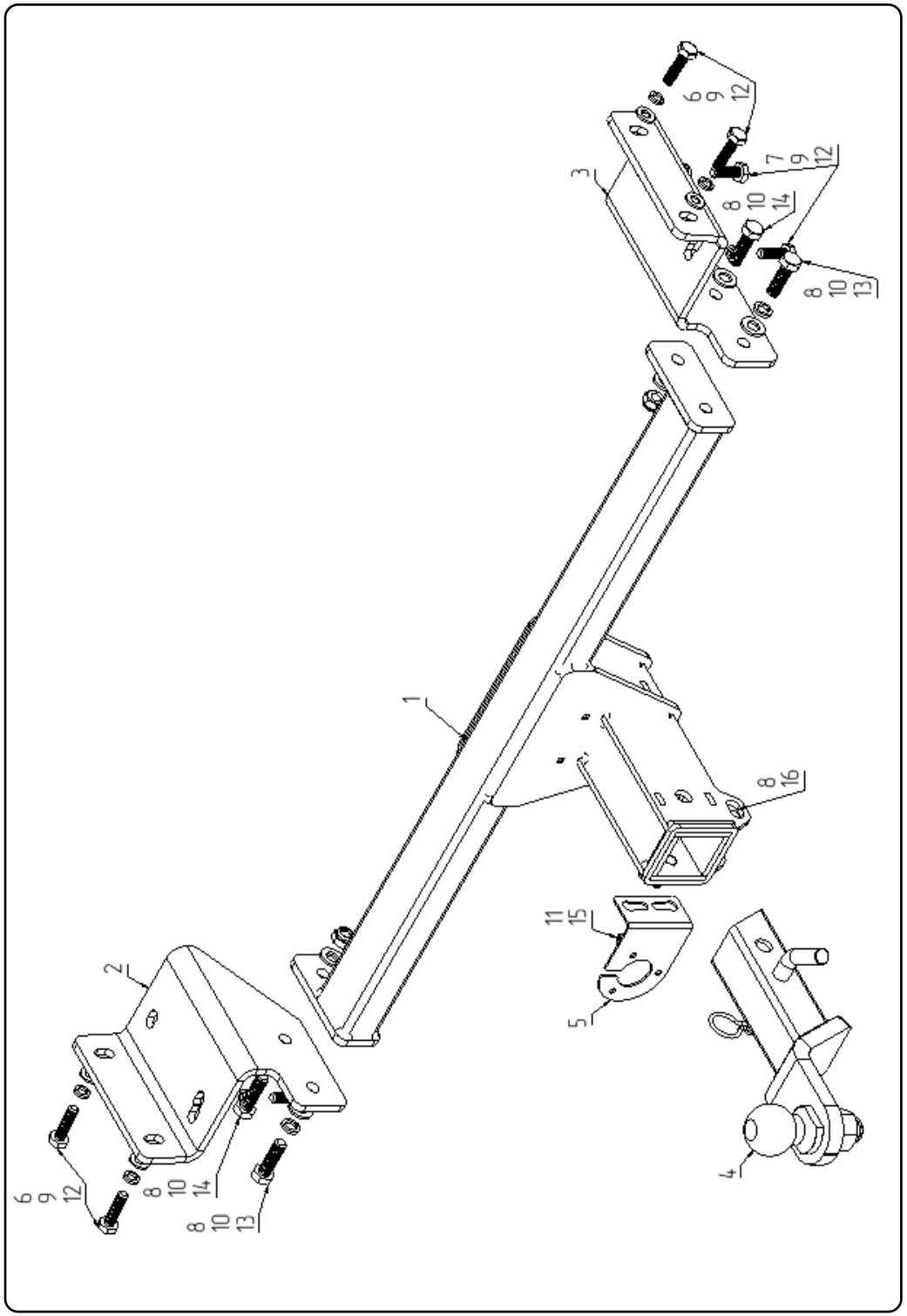


Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
KIA Sportage 2010-2015 г.в.	Нет	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
12	80	2200	750/2000*	2800

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T- технически допустимая максимальная масса тягача;
C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Кронштейн Левый	1	шт.
3.	Кронштейн Правый	1	шт.
4.	Вставка S23.01E	1	шт.
5.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
6.	Болт М10х1,25х30	4	шт.
7.	Болт М10х1,25х40	4	шт.
8.	Болт М12х40	5	шт.
9.	Шайба М10	8	шт.
10.	Шайба М12	4	шт.
11.	Шайба М8	1	шт.
12.	Шайба стопорная М10 (гровер)	8	шт.
13.	Шайба стопорная М12 (гровер)	6	шт.
14.	Гайка М12 кон.	2	шт.
15.	Гайка М8 кон.	1	шт.
16.	Гайка М12	1	шт.

Этап 1.

Устоновить кронштейны «2,3» с помощью крепежных элементов «6,7,9,12»;

Этап 2.

С помощью крепежных элементов «8,10,13,14» закрепить ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектного штифта с пружинным шплинтом и зафиксировать комплектным болтом с контргайкой «8,16» для устранения технологического зазора установки (затягивать только при ненагруженном прицепе);