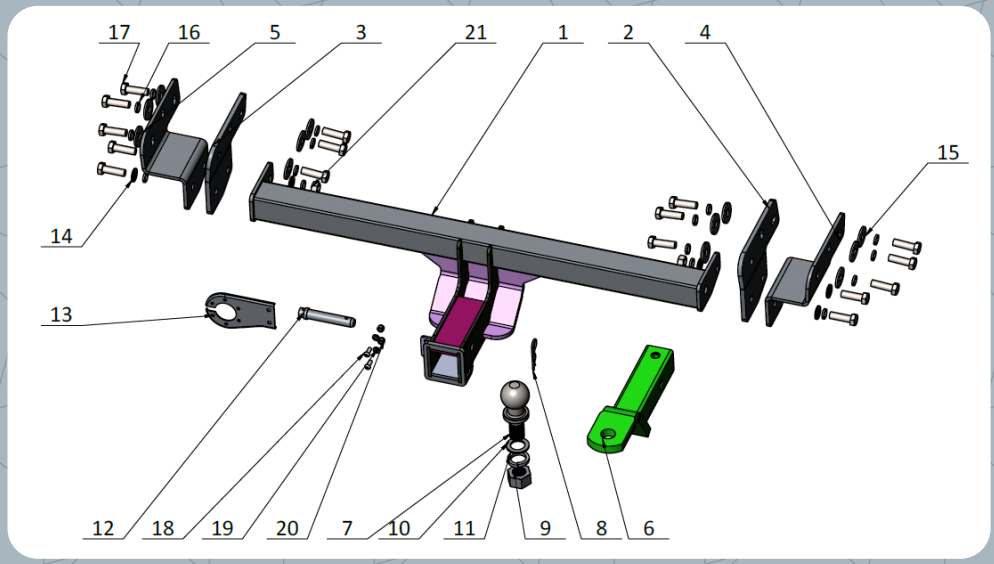
AA030.2



№	Наименование	Шт.
1	Основание в сборе	1
2	Кронштейн основания правый	1
3	Кронштейн основания левый	1
4	Кронштейн основания Z правый	1
5	Кронштейн основания Z левый	1
6	Шток	1
7	Шар UNF	1
8	Шплинт пальца	1
9	Гайка UNF	1
10	Шайба под шар UNF	1
11	Шайба пружинная UNF	1
12	Палец	1
13	Подрозетник	1
14	Шайба плоская М12	7
15	Шайба М12 увеличенная	12
16	Шайба пружинная М12	17
17	Болт М12×1,25×40	17
18	Винт М6×16	2
19	Шайба плоская М6	2
20	Гайка М6 с тефлоном	2

ВИДЕО ИНСТРУКЦИЯ

21	Гайка M12×1,25	**2**

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E



Снятие бампера
Не требуется



Усилитель бампера
Остается на месте



Подрезка бампера
Не требуется (кроме J6)



Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установите **кронштейны (поз. 2, 3)** и **(поз. 3, 5)**, на задние лонжероны, наживите **болты M12×1.5** (**поз. 17)** в лонжеронах автомобиля с **шайбами** (**поз. 15, 16);**

2. Установите **основную часть фаркопа (поз. 1)**, закрутите **болты (поз. 17) гайками (поз. 21)** с **шайбами (поз. 14, 16)**;

3. Протяните все болты в последовательности:
- основная часть-кронштейны;
- кронштейны-лонжероны;

Используйте нужный момент затяжки.

4. Установите **подрозетник (поз. 13)** на **винты (поз. 18), шайбы (поз. 19)** и **гайки (поз. 20)**;

5. Установите **шток шара (поз. 6)**, вставьте **палец штока (поз. 12)**, шплинт **(поз. 8)**. Вкрутите болт «антистук» **(поз. 17)** с шайбами **(поз. 14, 16);**

6. Установите **шар (поз. 7)** с **шайбами (поз. 10, 11)** и **гайкой (поз. 9);**

7. Установка завершена. ТСУ готово к использованию.