

Установите **шток с пластиной (поз. 7)** в фаркоп, зафиксируйте шток **пальцем (поз. 2)** и зафиксируйте палец **шплинтом (поз. 3)**;



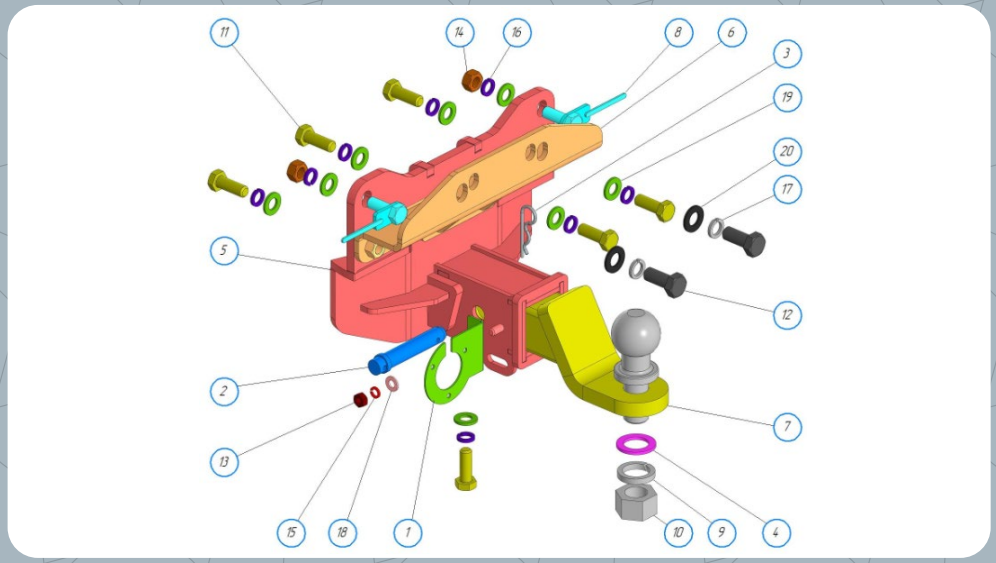
Дополнительно зафиксируйте шток при помощи **болта М12х1,25х35 (поз. 11)** и двух **шайб (поз. 16, 19)** внизу фаркопа.
Затем затяните все болтовые соединения;



Установите и зафиксируйте на пластине шар при помощи **гайки (поз. 10)** и **шайб (поз. 4, 9)**.

Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации.

AA013.2



№	Наименование	Шт.
1	Кронштейн розетки	1
2	Палец	1
3	Шплинт пальца	1
4	Шайба под шар UNF	1
5	Основная часть фаркопа	1
6	Z кронштейн в сборе	1
7	Шток с пластиной шара в сборе	1
8	Закладная в сборе	2
9	Шайба пружинная 25	1
10	Гайка М25	1
11	Болт М12×1,25×35	6
12	Болт М14×1,5×35	2
13	Гайка М8	1
14	Гайка М12×1,25	2
15	Шайба 8	1
16	Шайба 12	8
17	Шайба 14	2
18	Шайба пружинная 8	1
19	Шайба пружинная 12	8
20	Шайба пружинная 14	2

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

- **M8** – 15-23Н·м
- **M10** – 30-44Н·м
- **Фикс. болты антистука** – 40Н·м
- **M12** – 54-80Н·м
- **M14** – 76-115Н·м
- **Шар UNF** – не менее 500Н·м

Тип фаркопа: E

Снятие бампера
Требуется

Усилитель бампера
Остается на месте

Подрезка бампера
Не требуется

Сверление отверстий
Не требуется

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Снимите задний бампер и установите кронштейн с внешней стороны рамы при помощи двух **болтов M14×1,5×35 (поз. 12)** и **шайб (поз. 17, 20)** без затягивания;



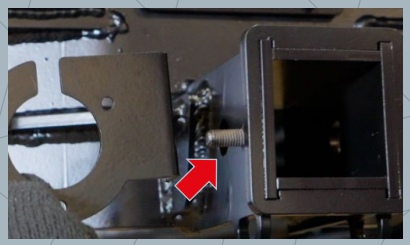
Согните **закладные болты (поз. 8)** на границе тонкой и широкой части и вставьте их через большие отверстия на обратной стороне рамы в соответствующие отверстия поменьше, как показано на рисунке (правая и левая стороны соответственно);



Наденьте на закладные фаркоп и зафиксируйте при помощи двух **гаек M12×1,25 (поз. 14)**, а также **шайб (поз. 16, 19)**.



Следом соедините две части фаркопа при помощи трех **болтов M12x1,25x35 (поз. 11)** и соответствующего набора **шайб (поз. 16, 19)**;



Установите кронштейн розетки на шпильку с левой стороны штока, при помощи **гайки M8 (поз. 13)** и двух **шайб (поз. 15, 18)**;